

安 堵 町 交 通 計 画

平成24年3月

安 堵 町

安堵町交通計画

－ 目 次 －

| | |
|------------------------|----|
| 1. 計画の目的と概要 | |
| 1-1. 計画の背景と目的 | 1 |
| 1-2. 計画の区域 | 1 |
| 1-3. 計画の期間 | 2 |
| 2. 安堵町の現況 | |
| 2-1. 人口等の状況 | 3 |
| 2-2. 公共公益施設・生活関連施設等の状況 | 6 |
| 2-3. 公共交通の状況 | 7 |
| 2-4. 公共交通空白地の状況 | 13 |
| 3. 公共交通に関するニーズ等の把握 | 15 |
| 3-1. 住民アンケート調査 | 15 |
| 3-2. 自治会アンケート調査 | 30 |
| 3-3. アンケート調査結果のまとめ | 33 |
| 4. 公共交通の課題整理 | 35 |
| 5. 運行計画 | 36 |
| 5-1. 運行の目的・必要性・効果 | 36 |
| 5-2. 運行計画の検討 | 37 |
| 5-3. 利用者数予測の検討 | 46 |
| 5-4. 事業収支の検討 | 46 |
| 5-5. 今後の課題 | 47 |

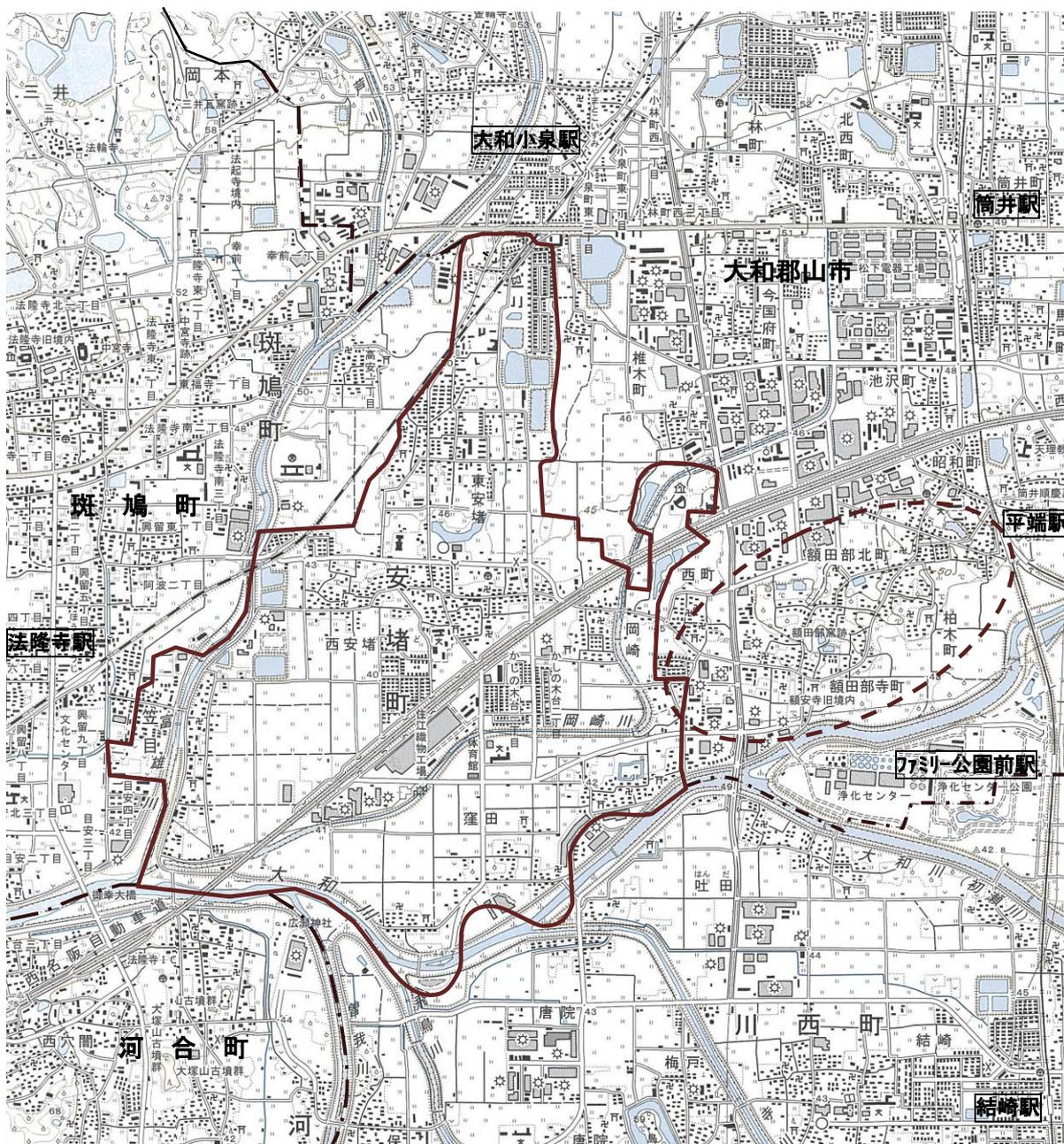
1. 計画の目的と概要

1-1. 調査の背景と目的

安堵町においては、鉄道駅がなく、路線バスの運行休止等に伴い公共交通空白地域が存在しており、町民からも公共交通の利便性向上が強く求められていることから、本計画では、本町に適したバス等公共交通の運行を実現するため、「安堵町交通計画」の策定を行います。

1-2. 計画の区域

本計画は、安堵町全域と隣接する大和郡山市の一部を対象とします。(下図のとおり)



1-3. 計画の期間

本計画の計画期間は、平成 24 年度から 28 年度までの 5 年間とします。

また、毎年度運行に関する事業評価を行い、適切な見直しを行うものとします。

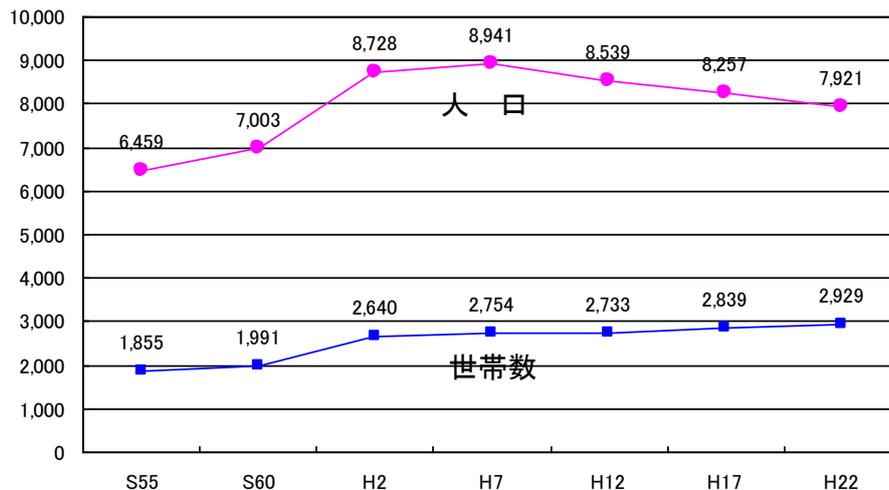
見直しの方向性として、町の基幹路線、住民の足の確保という観点から、単に赤字が見込まれるという理由だけで、運行を休廃止するということではなく、永く運行を継続できるよう努めることとします。ただ、財政状況や利用状況などにより、やむを得ず、運行を休廃止となる場合があります。

2. 安堵町の現況

2-1. 人口等の状況

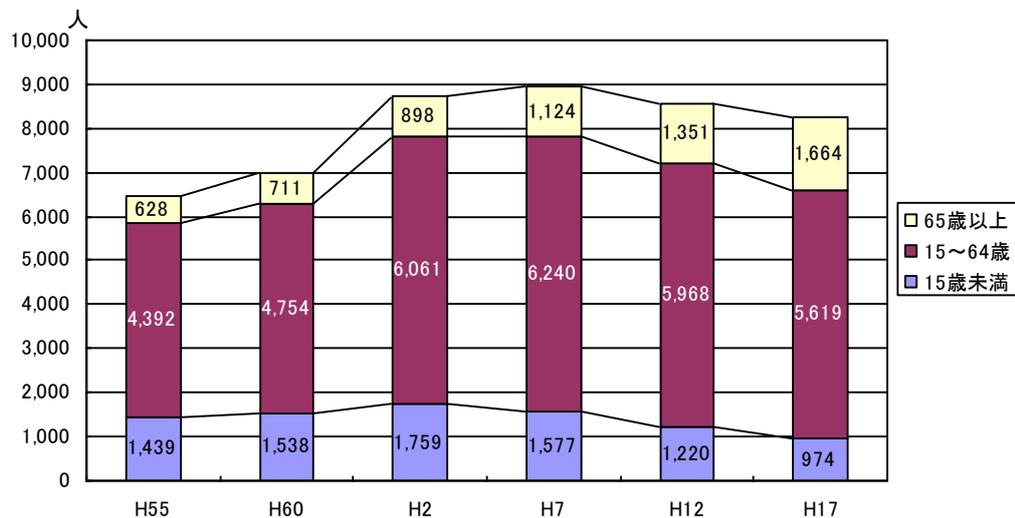
(1) 人口・世帯数の状況

本町の人口は減少傾向にあり、平成 22 年（国勢調査）は 7,921 人です。世帯数はやや増加傾向にあり、平成 22 年には 2,929 世帯であり、1 世帯当り人数は 2.7 人となっています。



(2) 年齢別人口の推移

年齢別にみると、65 歳以上の高齢化比率が増加しており、平成 17 年（国勢調査）には 20.2%となり、65 歳以上の人口が 1,664 人となっています。



| | H55 | H60 | H2 | H7 | H12 | H17 |
|--------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 65歳以上 | 628 9.7% | 711 10.2% | 898 10.3% | 1,124 12.6% | 1,351 15.8% | 1,664 20.2% |
| 15～64歳 | 4,392 68.0% | 4,754 67.9% | 6,061 69.5% | 6,240 69.8% | 5,968 69.9% | 5,619 68.1% |
| 15歳未満 | 1,439 22.3% | 1,538 22.0% | 1,759 20.2% | 1,577 17.6% | 1,220 14.3% | 974 11.8% |
| 合計 | 6,459 100% | 7,003 100% | 8,718 100% | 8,941 100% | 8,539 100% | 8,257 100% |

(3) 地区別人口・高齢者の状況

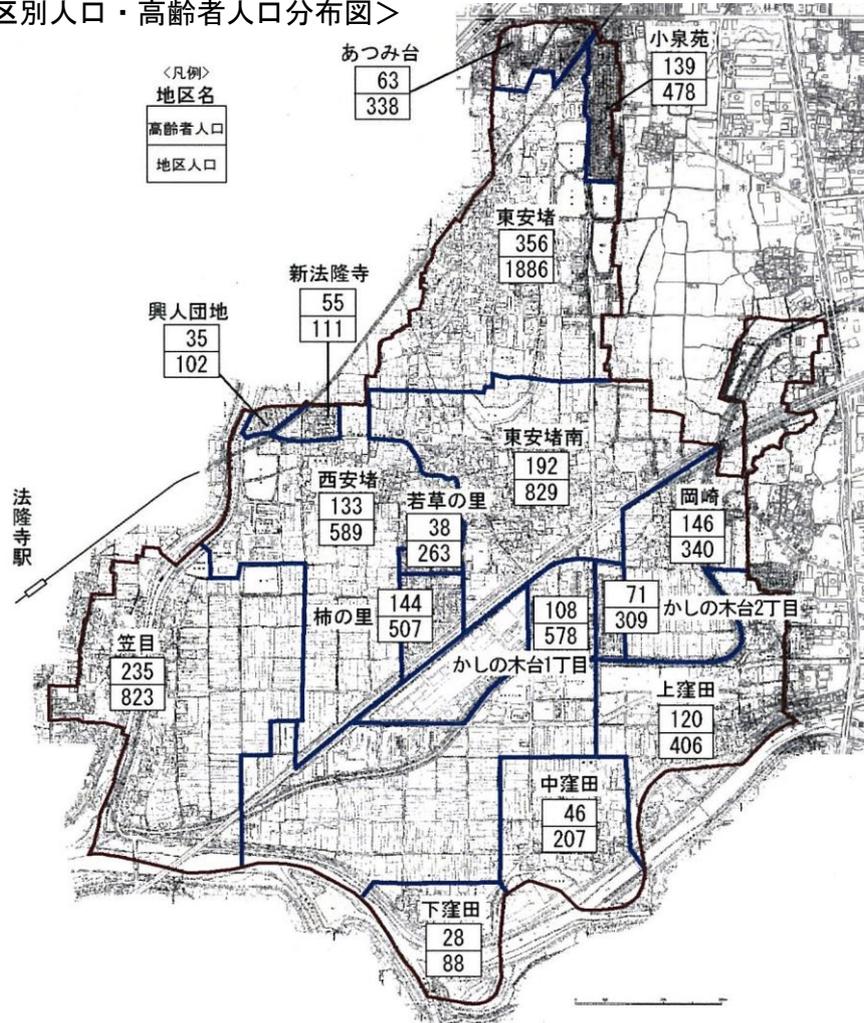
地区別の人口（住民基本台帳）をみると、ここ10年間ではどの地区も減少しており、町全体では11%の減少となっています。

高齢化率は、旧村や開発の古い住宅団地で高くなっています。

| 地区名 | 人口 | | | H23/13 増減率 | 高齢者人口(H23) | | 世帯数 (H23) | 1世帯当 人数 |
|-------------|-------|-------|-------|---------------|------------|-------|--------------|------------|
| | H13 | H18 | H23 | | 65歳以上 | 高齢化率 | | |
| 1 東安堵南 | 998 | 901 | 829 | ▲ 17 % | 192 | 23.2% | 315 | 2.6 |
| 2 東安堵 | 1,966 | 1,862 | 1,886 | ▲ 4 % | 356 | 18.9% | 932 | 2.0 |
| 3 小泉苑 | 572 | 520 | 478 | ▲ 16 % | 139 | 29.1% | 198 | 2.4 |
| 4 あつみ台 | 365 | 351 | 338 | ▲ 7 % | 63 | 18.6% | 136 | 2.5 |
| 5 西安堵 | 627 | 602 | 589 | ▲ 6 % | 133 | 22.6% | 224 | 2.6 |
| 6 新法隆寺団地 | 133 | 118 | 111 | ▲ 17 % | 55 | 49.5% | 50 | 2.2 |
| 7 興人団地 | 110 | 111 | 102 | ▲ 7 % | 35 | 34.3% | 37 | 2.8 |
| 8 柿の里 | 535 | 506 | 507 | ▲ 5 % | 144 | 28.4% | 209 | 2.4 |
| 9 若草の里 | 322 | 312 | 263 | ▲ 18 % | 38 | 14.4% | 95 | 2.8 |
| 10 笠目 | 975 | 870 | 823 | ▲ 16 % | 235 | 28.6% | 347 | 2.4 |
| 11 上窪田 | 421 | 452 | 406 | ▲ 4 % | 120 | 29.6% | 161 | 2.5 |
| 12 中窪田 | 228 | 222 | 207 | ▲ 9 % | 46 | 22.2% | 74 | 2.8 |
| 13 下窪田 | 190 | 98 | 88 | ▲ 54 % | 28 | 31.8% | 42 | 2.1 |
| 14 岡崎 | 374 | 350 | 340 | ▲ 9 % | 146 | 42.9% | 152 | 2.2 |
| 15 かしの木台1丁目 | 633 | 630 | 578 | ▲ 9 % | 108 | 18.7% | 219 | 2.6 |
| 16 かしの木台2丁目 | 391 | 351 | 309 | ▲ 21 % | 71 | 23.0% | 123 | 2.5 |
| 全町計 | 8,840 | 8,256 | 7,854 | ▲ 11 % | 1,909 | 24.3% | 3,314 | 2.4 |

(資料：住民基本台帳)

<地区別人口・高齢者人口分布図>

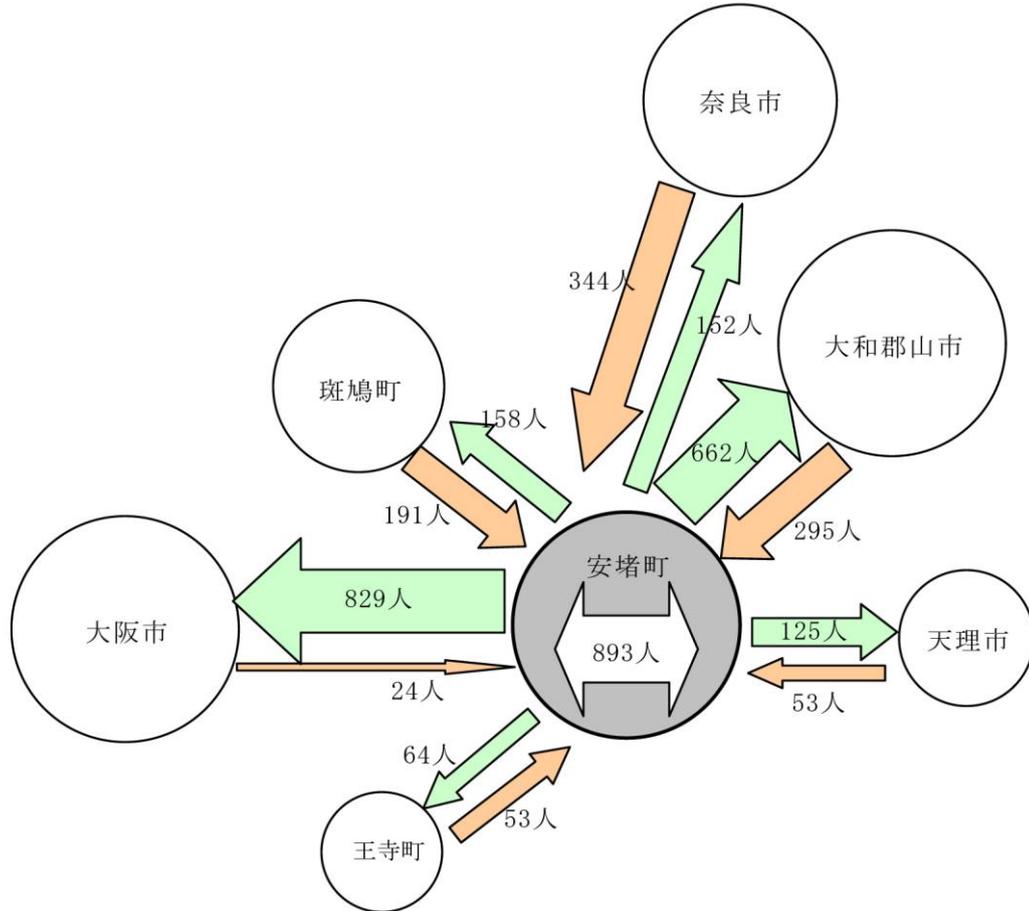


(4) 通勤・通学の状況

通勤・通学の状況を見ると（平成 17 年国勢調査）、流出先として最も多いのは大阪市への 829 人、次いで大和郡山市への 662 人、逆に流入先で最も多いのは奈良市からの 344 人、次いで大和郡山市の 295 人となっています。

<通勤・通学の市町別状況>

（平成 17 年国勢調査）



2-2. 公共公益施設・生活関連施設等の状況

安堵町民が利用している各種施設は、以下のものがあげられます。

日常的に利用される商業施設や病院は、安堵町内にはほとんどない状況です。

| | 安堵町内 | 安堵町外 |
|--------|--|---|
| 公共公益施設 | 安堵町役場 カルチャーセンター 福祉保健センター 総合センターひびき 中央公園体育館 | |
| 商業施設 | (町内に大型商業施設なし) | コープ今国府店(大和郡山市) フォレオタウン筒井(大和郡山市) みどり電化(大和郡山市) アピタ(大和郡山市) イオンいかるが店(斑鳩町) |
| 病院 | 山内医院 | 奈良厚生会病院(大和郡山市-町界隣接) 奈良社会保険病院(大和郡山市-郡山駅) 天理よろず相談所病院(天理市-天理駅) 県立三室病院(三郷町) |
| 観光施設 | 安堵町歴史民俗資料館 富本憲吉記念館 国指定重要文化財中家住宅 極楽寺、善照寺、広峰神社 | |

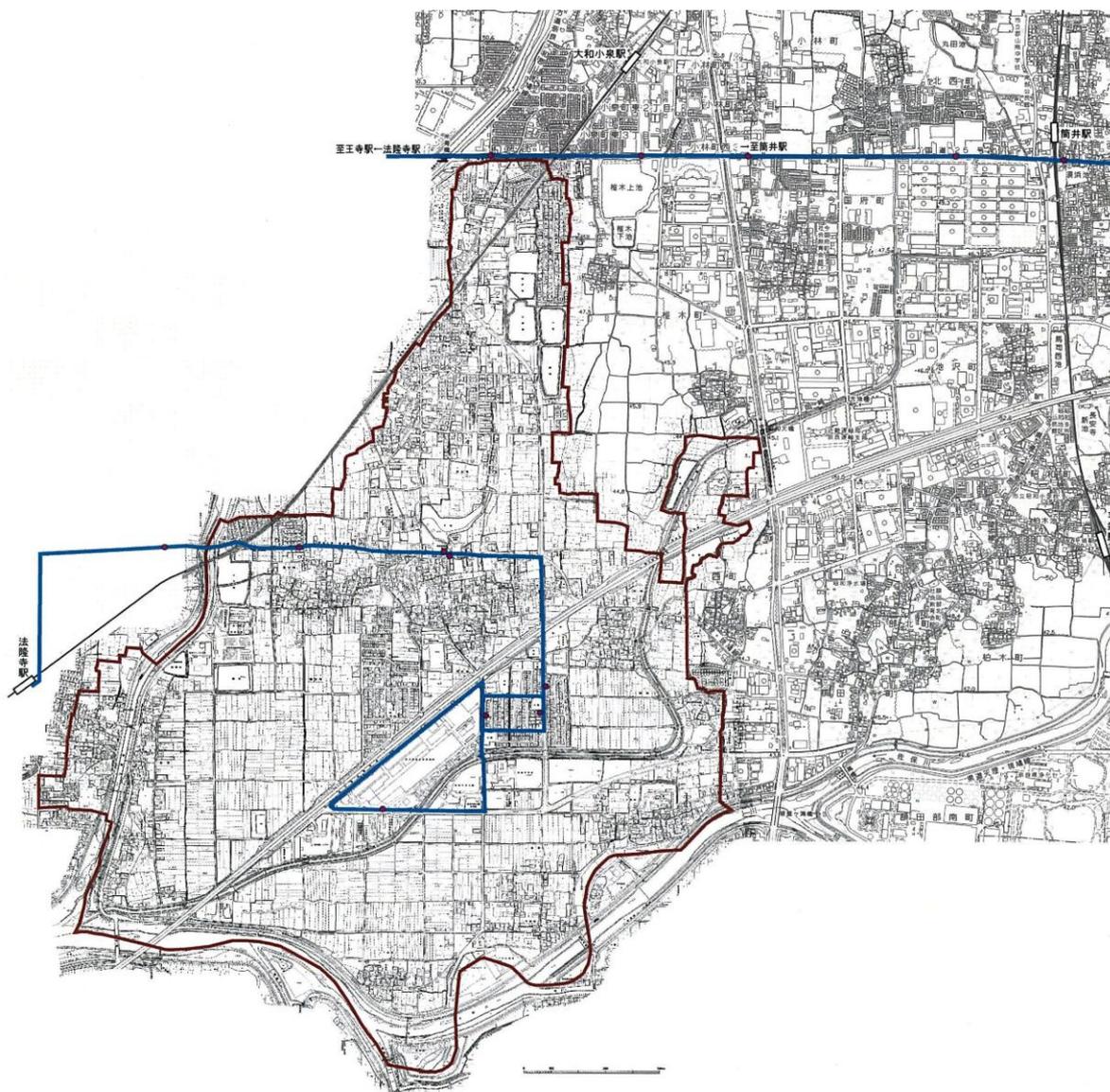
2-3. 公共交通の状況

安堵町内には鉄道駅が存在しないが、町の西北側にJR大和路線が走り、東側に近鉄が南北方向に走っています。最寄駅としては、町西側の斑鳩町内にJR法隆寺駅、町北側の和歌山市内にJR大和小泉駅があり、町東側では和歌山市内の近鉄平端駅と筒井駅があげられます。

バスは、現在町内を運行しているのはJR法隆寺駅～かしの木台間を往復する路線バスのみであり、ほか、町北端で接する国道25号を走る路線（JR王寺駅～国道横田間）が利用されています。

以前は、安堵町内を「法隆寺平端線」や「平端高田線」、「法隆寺高田線」が運行していましたが、利用者の減少に伴いそれぞれ運行休止となった次第です。特に、近鉄平端駅と近鉄高田駅とを結ぶ「平端高田線」は、運行休止により町南部の窪田地区が「公共交通空白地」となり、地区住民の生活に大きな影響を与えています。

<現行の鉄道とバス路線図>



(1) 鉄道の利用状況

安堵町域の鉄道最寄駅は、JRでは法隆寺駅、大和小泉駅、近鉄では平端駅、筒井駅であり、それぞれの利用状況は次のとおりです。

<鉄道最寄駅の利用状況>

| | | 1日当り乗降者数 | 通勤定期利用者数 | 通学定期利用者数 |
|----|-------|------------|------------|------------|
| JR | 法隆寺駅 | 8,434人(※1) | 2,666人(※2) | 700人(※2) |
| | 大和小泉駅 | 8,492人(※1) | 3,136人(※2) | 1,040人(※2) |
| 近鉄 | 平端駅 | 3,714人(※3) | 2,332人(※3) | |

注) ※1: 2005年～2008年における平均乗降者数

※2: 2011年7月24～26日の3日間の平均乗降者数

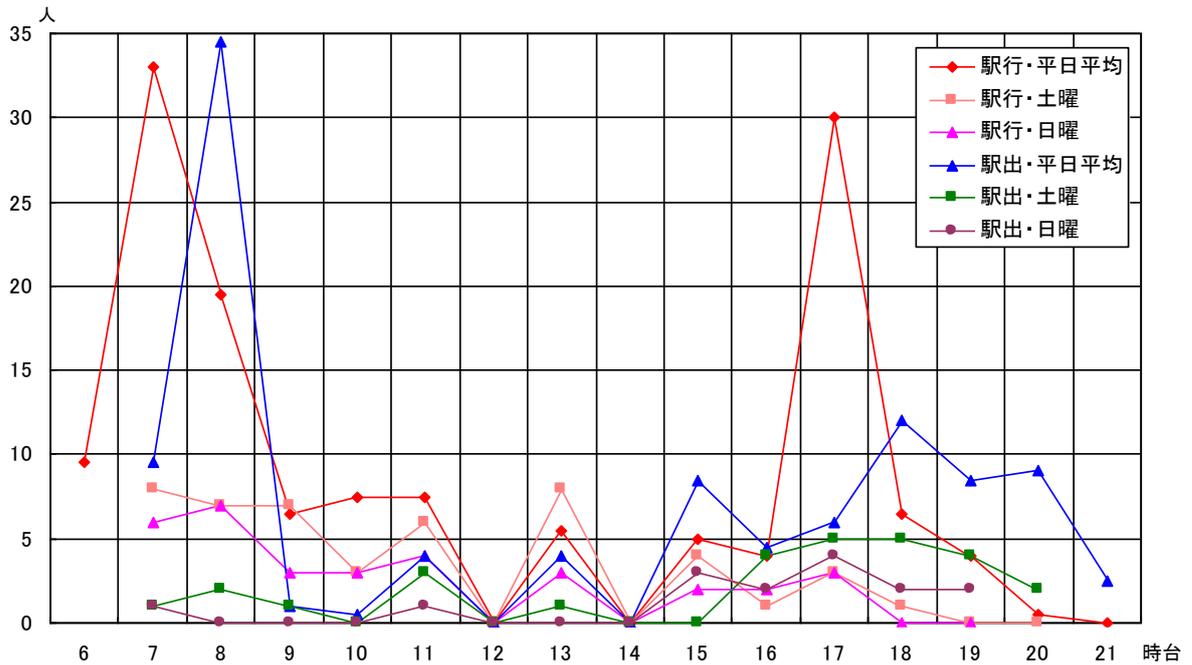
※3: 2011年6月1～30日の1ヶ月間の平均乗降者数

(2) バスの利用状況

現在、安堵町内を運行しているバス路線は、JR法隆寺駅からかしの木台(一部、住江織物)を結ぶ路線のみで、平日は往復36便、土曜は往復35便、日曜は往復32便運行しています。

また、安堵町の北端で接する国道25号を法隆寺国道横田線(JR王寺駅～国道横田間)が走っており、JR法隆寺駅から王寺駅へとつながっています。

①かしの木台線の利用状況



●駅行き (かしの木台1丁目→法隆寺駅)

| | | 時台 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 合計 | 1便当り |
|------|------|----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|-----|----|-----|----|-----|------|
| 平日平均 | 便数 | | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 19 | |
| | 利用者数 | | 9.5 | 33 | 20 | 6.5 | 7.5 | 7.5 | 0 | 5.5 | 0 | 5 | 4 | 30 | 6.5 | 4 | 0.5 | 0 | 139 | 7.3 |
| 土曜 | 便数 | | / | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | / | 18 | |
| | 利用者数 | | / | 8 | 7 | 7 | 3 | 6 | 0 | 8 | 0 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | / | 48 | 2.7 |
| 日曜 | 便数 | | / | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | / | / | 16 | |
| | 利用者数 | | / | 6 | 7 | 3 | 3 | 4 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | / | / | 33 | 2.1 |

●駅出発 (法隆寺駅→かしの木台1丁目)

| | | 時台 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 合計 | 1便当り |
|------|------|----|---|-----|----|---|-----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|-------|------|
| 平日平均 | 便数 | | / | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 17 | |
| | 利用者数 | | / | 9.5 | 35 | 1 | 0.5 | 4 | 0 | 4 | 0 | 8.5 | 4.5 | 6 | 12 | 8.5 | 9 | 2.5 | 104.5 | 6.1 |
| 土曜 | 便数 | | / | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | / | 17 | |
| | 利用者数 | | / | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 5 | 4 | 2 | / | 28 | 1.6 |
| 日曜 | 便数 | | / | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | / | / | 16 | |
| | 利用者数 | | / | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 2 | 2 | / | / | 15 | 0.9 |

(3) バスの運行休止路線

かつて安堵町内を走行していたバス路線で、現在運行している路線には「高田平端線」「結崎線」「法隆寺平端線」があり、それぞれ運行状況は以下のとおりでした。

○高田平端線(運行事業者:奈良交通株式会社)

・平成21年3月1日休止

・運行計画

| 起点 | 経由地 | 終点 | 運行時分 | 運行回数 | 乗車密度 |
|-------|-----|-----|----------------|------|------|
| 近鉄高田駅 | 箸尾駅 | 平端駅 | 往路 45 復路 47 | 1.0 | 2.6 |
| | | | | 0 | |
| | | | | 0 | |
| 近鉄高田駅 | 箸尾駅 | 的場橋 | 29 | 0.5 | 1.1 |
| | | | | 0 | |
| | | | | 0 | |

運行回数は上段から平日、土曜日、日祝日

・時刻表

近鉄高田駅～箸尾駅～平端駅

| | | |
|----|--------|-------|
| 平日 | 近鉄高田駅発 | 9:30 |
| | 平端駅発 | 10:30 |

近鉄高田駅～箸尾駅～的場橋

| | | |
|-----|-------|-------|
| 土曜日 | 近鉄高田駅 | 16:05 |
|-----|-------|-------|

○結崎線(運行事業者:エヌシーバス株式会社)

・平成16年4月1日休止

・運行計画

| 起点 | 経由地 | 終点 | 運行時分 | 運行回数 | 乗車密度 |
|------|------|-----|------|------|------|
| 法隆寺駅 | 唐院西口 | 結崎駅 | 22 | 7.5 | 1.2 |
| | | | | 6.0 | |
| | | | | 4.0 | |

運行回数は上段から平日、土曜日、日祝日

・時刻表

| | | |
|-----|-------|--|
| 平日 | 法隆寺駅発 | 6:51,9:07,12:10,15:04,16:04,17:04,18:08 |
| | 結崎駅発 | 6:08,7:18,9:35,12:38,15:31,16:31,17:31,18:35 |
| 土曜日 | 法隆寺駅発 | 6:51,9:07,12:10,15:04,16:04,17:04 |
| | 結崎駅発 | 7:18,9:35,12:38,15:31,16:31,17:31 |
| 日祝日 | 法隆寺駅発 | 9:07,12:10,15:04,16:04 |
| | 結崎駅発 | 9:35,12:38,15:31,16:31 |

○法隆寺平端線(運行事業者:エヌシーバス株式会社)

・平成17年4月1日休止

・運行計画

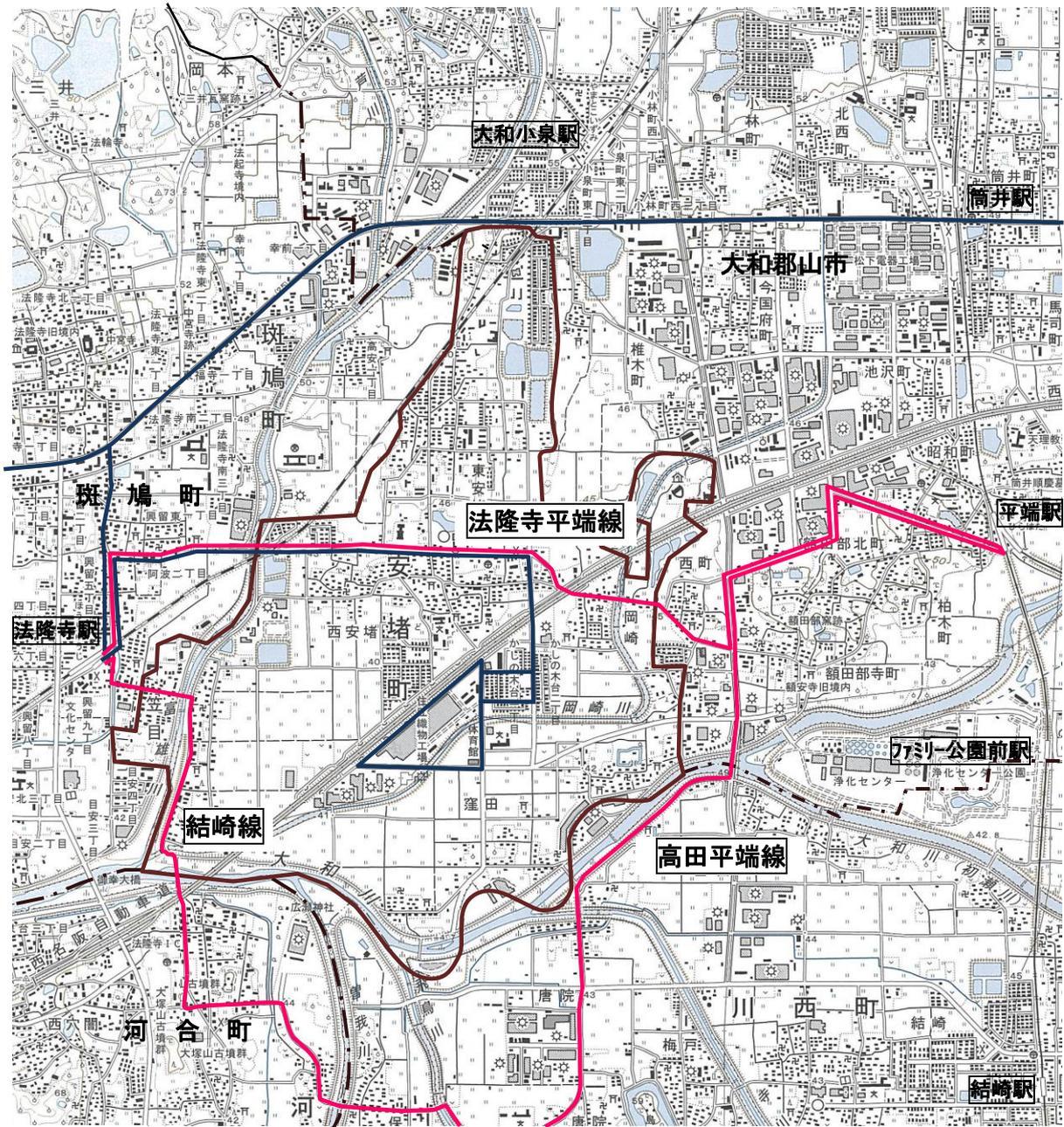
| 起点 | 経由地 | 終点 | 運行時分 | 運行回数 | 乗車密度 |
|------|-------|-----|------|------|------|
| 法隆寺駅 | かしの木台 | 平端駅 | 24 | 7.5 | 1.9 |
| | | | | 4.0 | |
| | | | | 4.0 | |

運行回数は上段から平日、土曜日、日祝日

・時刻表

| | | |
|-----|-------|---|
| 平日 | 法隆寺駅発 | 6:41,11:05,14:05,17:04,18:00,19:00,19:56 |
| | 平端駅発 | 6:15,7:12,11:40,14:40,17:30,18:27,19:27,20:40 |
| 土曜日 | 法隆寺駅発 | 6:41,11:05,14:05,17:04 |
| | 平端駅発 | 7:12,11:40,14:40,17:30 |
| 日祝日 | 法隆寺駅発 | 7:39,11:05,14:05,17:04 |
| | 平端駅発 | 8:12,11:40,14:40,17:30 |

<運行休止路線図>



青線：現在の運行路線

赤線：休廃止中の路線

茶線：町の境界

●法隆寺平端線の利用状況

以前運行されていた「法隆寺平端線」の1回当りの乗車人数は2人未満であり、かなり低い利用状況ゆえに、平成17年4月1日付けで運行休止になりました。

| | 運行回数 | | | 1回当り 乗車人数 |
|-------|------|------|-----|--------------|
| | 平日 | 土曜 | 日祝日 | |
| 平成14年 | 8.5回 | 7.5回 | 4回 | 1.7人 |
| 平成15年 | 7.5回 | 4回 | 4回 | 1.8人 |
| 平成16年 | 7.5回 | 4回 | 4回 | 1.9人 |

(4) 福祉有償運送の状況

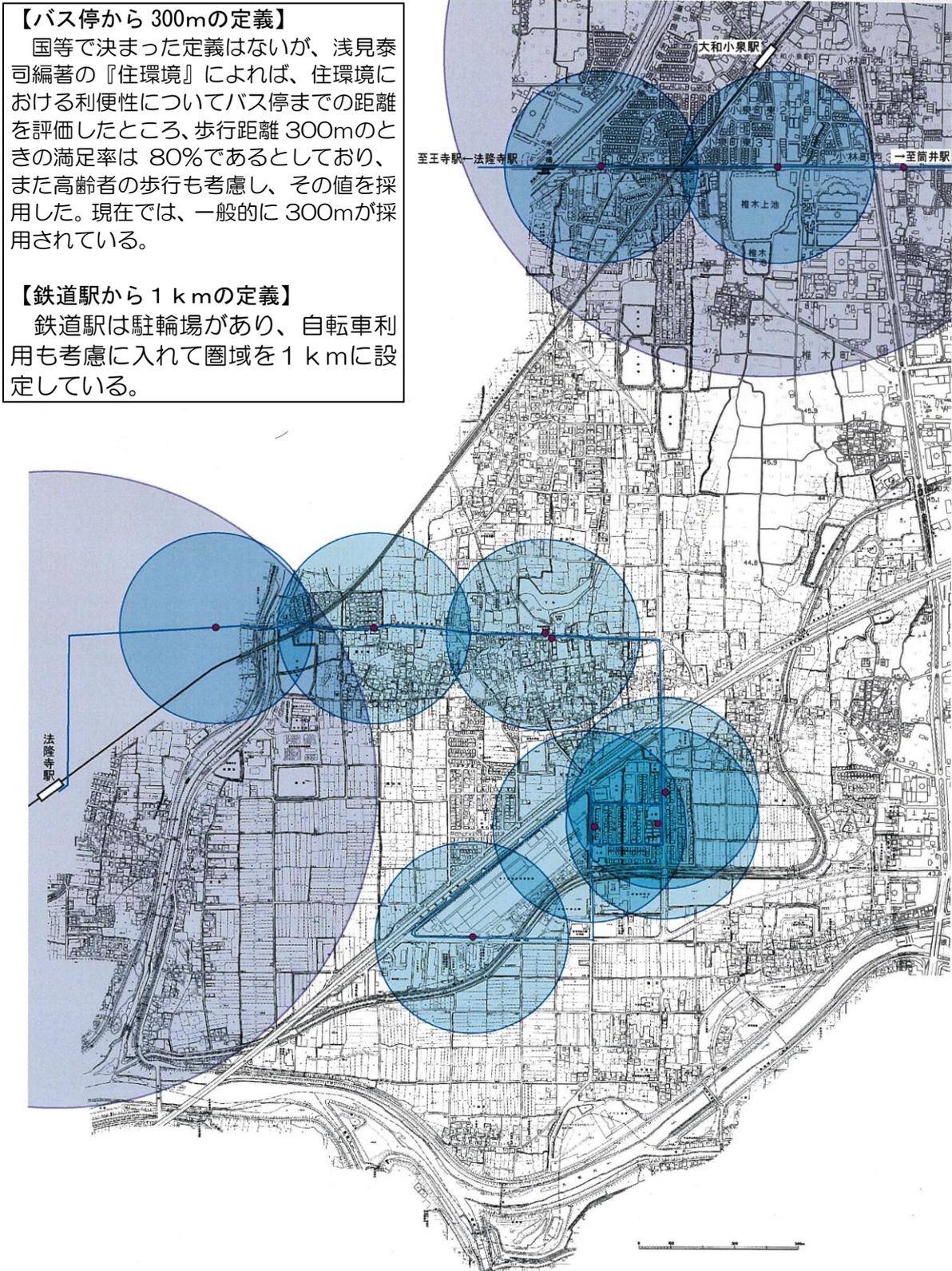
西和地区福祉有償運送七町共同運営協議会において登録されている福祉有償運送事業所は、安堵町には現在ありません。

2-4. 公共交通空白地の状況

(1) 公共交通空白地の分布

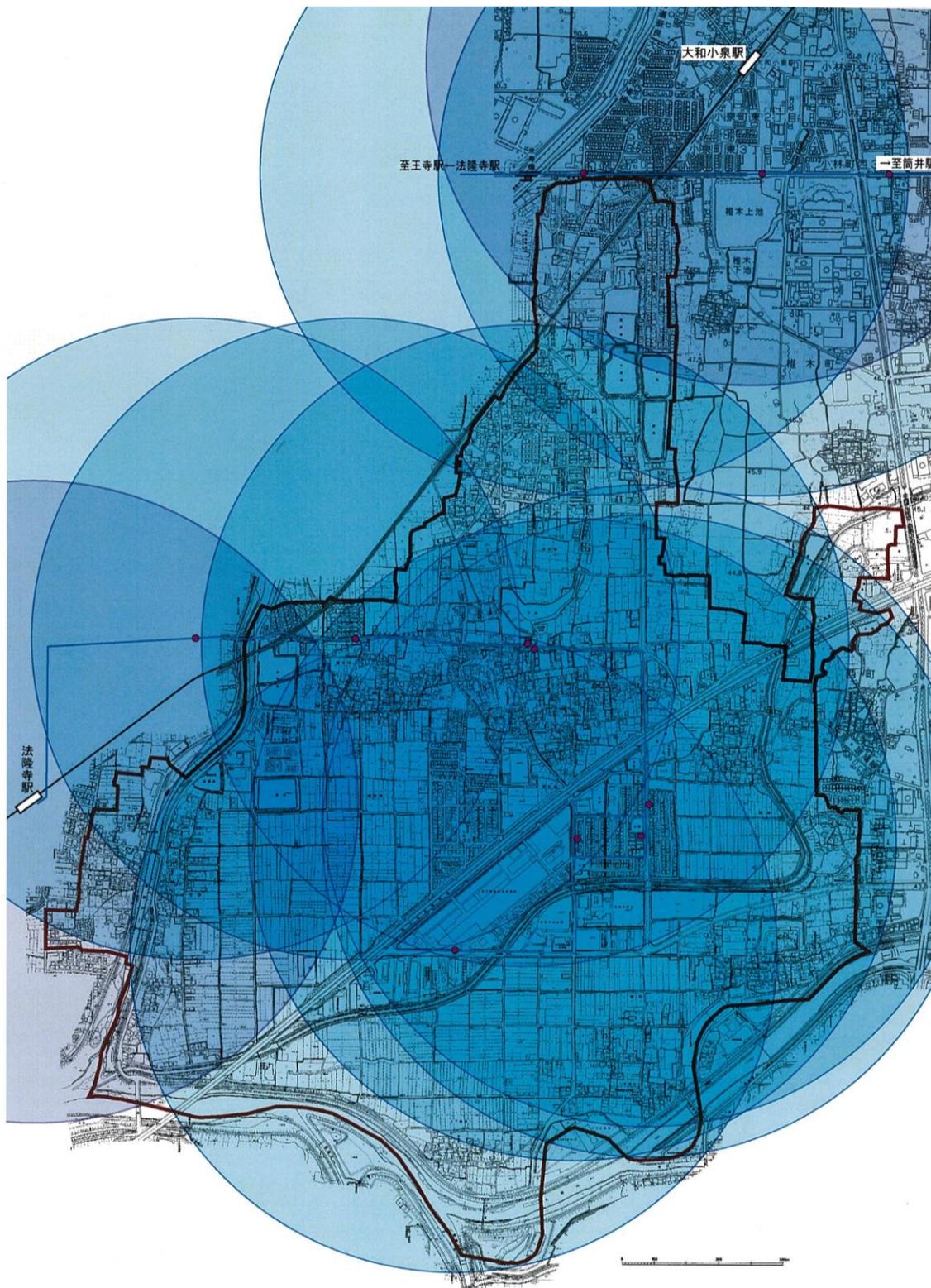
バス停から300mの範囲と鉄道駅から1kmの範囲を図示したのが下図であり、それからはずれる区域が公共交通空白地となります。

<公共交通空白地>



<参考> 国の「地域公共交通確保維持改善事業」に定める「交通不便地域」

国の「地域公共交通確保維持改善事業」における「交通不便地域」の要件として、「バス停または鉄道駅から半径1 km以内に存在しない集落等」示されており、それを図示すると下図のようになり、安堵町では全域が範囲内で「交通不便地域」は存在しないことになります。



3. 公共交通に関するニーズ等の把握

3-1. 住民アンケート調査

(1) 住民アンケート調査の実施概要

- ・配布：8月1日付け町広報に調査票を差し込み、全世帯（3,314世帯）に配布
- ・回収：各自治会長に返却または最寄りの公共施設に設置した回収箱に投函

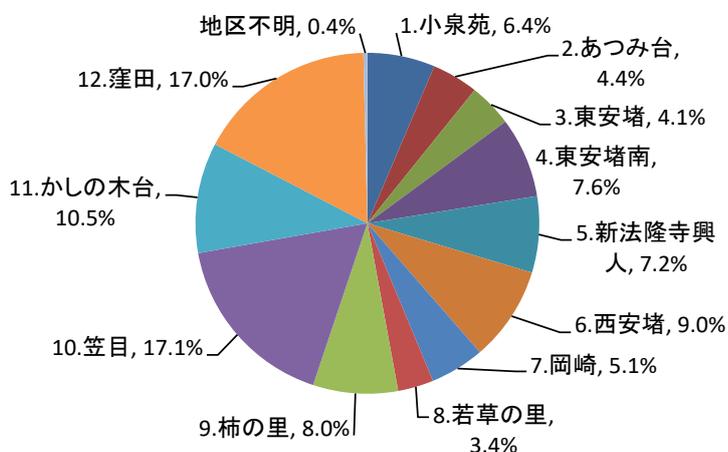
(2) アンケート調査票の配布・回収状況

アンケート調査票の回収数は802件で、回収率は全体で24.2%です。また、地区別の配布・回収状況は、次のとおりです。

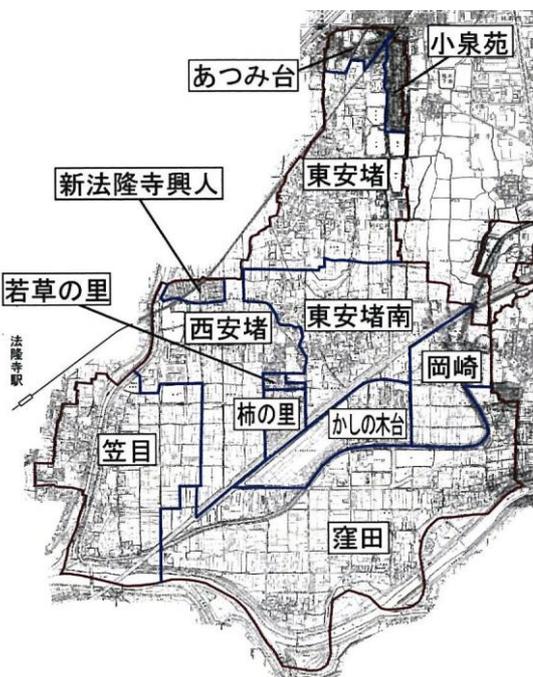
＜地区別配布・回収状況＞

| 地区名 | 配布世帯数 | 回収数 | 回収率 | 回収数構成比 | 記載家族人数 |
|----------|-------|-----|-------|--------|--------|
| 1.小泉苑 | 198 | 51 | 25.8% | 6.4% | 121 |
| 2.あつみ台 | 136 | 35 | 25.7% | 4.4% | 96 |
| 3.東安堵 | 932 | 33 | 3.5% | 4.1% | 88 |
| 4.東安堵南 | 315 | 61 | 19.4% | 7.6% | 181 |
| 5.新法隆寺興人 | 87 | 58 | 66.7% | 7.2% | 148 |
| 6.西安堵 | 224 | 72 | 32.1% | 9.0% | 198 |
| 7.岡崎 | 152 | 41 | 27.0% | 5.1% | 124 |
| 8.若草の里 | 95 | 27 | 28.4% | 3.4% | 72 |
| 9.柿の里 | 209 | 64 | 30.6% | 8.0% | 158 |
| 10.笠目 | 347 | 137 | 39.5% | 17.1% | 377 |
| 11.かしの木台 | 342 | 84 | 24.6% | 10.5% | 216 |
| 12.窪田 | 277 | 136 | 49.1% | 17.0% | 395 |
| 地区不明 | | 3 | | 0.4% | 9 |
| 合計 | 3,314 | 802 | 24.2% | 100.0% | 2,183 |

＜調査票回収数の地区別構成比＞



＜地区区分図＞

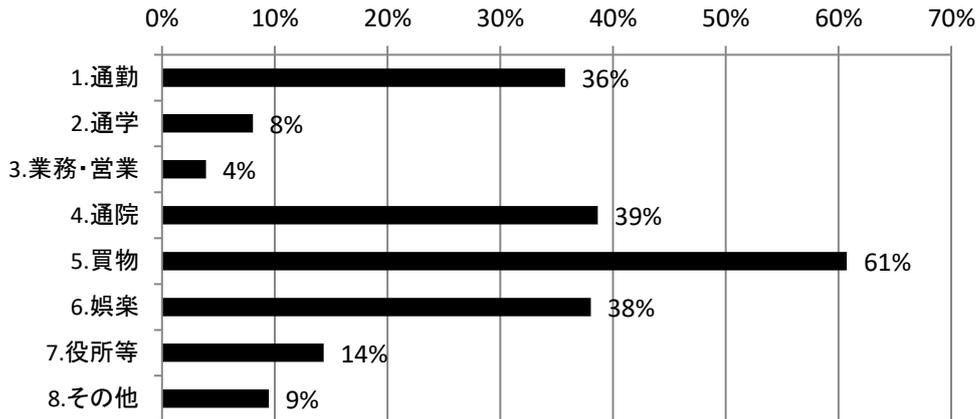


(3) 住民アンケートの分析

① 普段の外出の目的

普段の外出の主な目的は、全体では「買物」の比率が61%と最も高く、次いで「通院」39%と「娯楽」38%が並んでいます。「通勤」は36%とそれほど高くなく、高齢者や女性の割合が多い状況がうかがえます。

地区別にみても、あつみ台を除いて「買物」の比率が最も高く、7割以上の地区が3地区あります。あつみ台では「通勤」が49%と最も高くなっています。



| 地区名 | 1.通勤 | 2.通学 | 3.業務・営業 | 4.通院 | 5.買物 | 6.娯楽 | 7.役所等 | 8.その他 | (母数) 家族数 |
|---------------------|------------|-----------|----------|------------|--------------|------------|------------|-----------|---------------|
| 1.小泉苑 (横:構成比) | 32 26% | 15 12% | 0 0% | 51 42% | 79 65% | 53 44% | 21 17% | 11 9% | 121 100% |
| 2.あつみ台 (横:構成比) | 47 49% | 7 7% | 1 1% | 24 25% | 43 45% | 20 21% | 12 13% | 6 6% | 96 100% |
| 3.東安堵 (横:構成比) | 33 38% | 13 15% | 5 6% | 26 30% | 44 50% | 28 32% | 6 7% | 3 3% | 88 100% |
| 4.東安堵南 (横:構成比) | 67 37% | 21 12% | 12 7% | 73 40% | 109 60% | 80 44% | 18 10% | 8 4% | 181 100% |
| 5.新法隆寺興人 (横:構成比) | 47 32% | 5 3% | 3 2% | 61 41% | 103 70% | 59 40% | 24 16% | 23 16% | 148 100% |
| 6.西安堵 (横:構成比) | 71 36% | 20 10% | 8 4% | 83 42% | 113 57% | 53 27% | 19 10% | 6 3% | 198 100% |
| 7.岡崎 (横:構成比) | 36 29% | 10 8% | 9 7% | 54 44% | 67 54% | 47 38% | 16 13% | 12 10% | 124 100% |
| 8.若草の里 (横:構成比) | 26 36% | 10 14% | 4 6% | 27 38% | 53 74% | 31 43% | 13 18% | 10 14% | 72 100% |
| 9.柿の里 (横:構成比) | 46 29% | 8 5% | 3 2% | 75 47% | 117 74% | 83 53% | 23 15% | 20 13% | 158 100% |
| 10.笠目 (横:構成比) | 144 38% | 29 8% | 14 4% | 123 33% | 209 55% | 127 34% | 59 16% | 38 10% | 377 100% |
| 11.かしの木台 (横:構成比) | 84 39% | 14 6% | 3 1% | 73 34% | 143 66% | 109 50% | 26 12% | 48 22% | 216 100% |
| 12.窪田 (横:構成比) | 142 36% | 24 6% | 23 6% | 172 44% | 239 61% | 134 34% | 73 18% | 20 5% | 395 100% |
| 地区不明 | 5 | 0 | 0 | 2 | 7 | 6 | 3 | 2 | 9 |
| 合計 (横:構成比) | 780 36% | 176 8% | 85 4% | 844 39% | 1,326 61% | 830 38% | 313 14% | 207 9% | 2,183 100% |

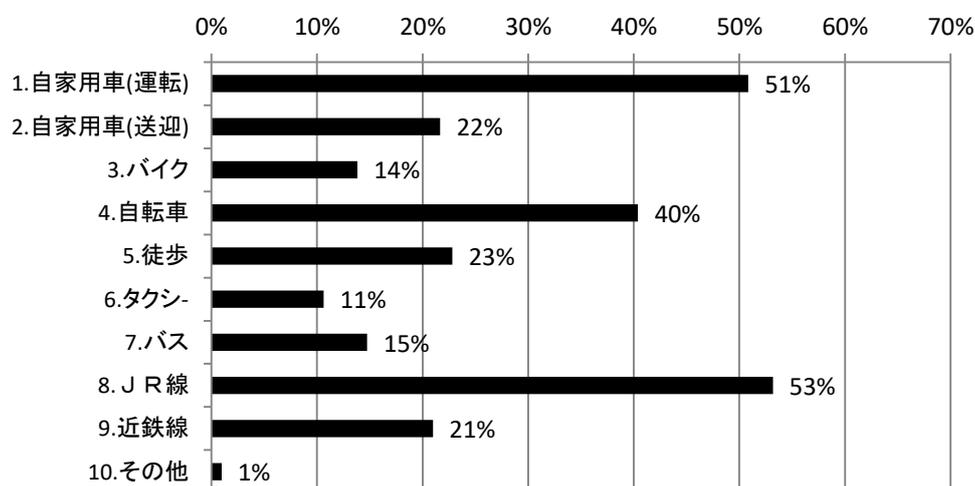
② 普段の外出の利用交通手段

普段の外出に利用する交通手段は、全体では「自家用車（自分で運転が）」の比率が51%と高く、「自家用車（送迎）」の22%も加えると、73%が「自家用車」を利用しています。また、「自転車」が40%、「徒歩」が23%あることから、「バス」の利用は15%とかなり低い状況となっています。

鉄道では、「JR線」を53%の方が利用しており、「近鉄線」は駅へのアクセス条件が悪いながらも21%の方が利用しています。

地区別にみると、どの地区も「自家用車（自分で運転+送迎）」の利用が最も高いですが、鉄道駅に近い地区では「自転車」と「徒歩」が高く、反対に鉄道駅から離れてしてバス路線のない地区でも「自転車」の利用が高くなっています。

また、バス路線が走っている地区をみても、特に「バス」の比率が高くなく、便数・運行時間帯等の条件からあまり利用されていない状況です。

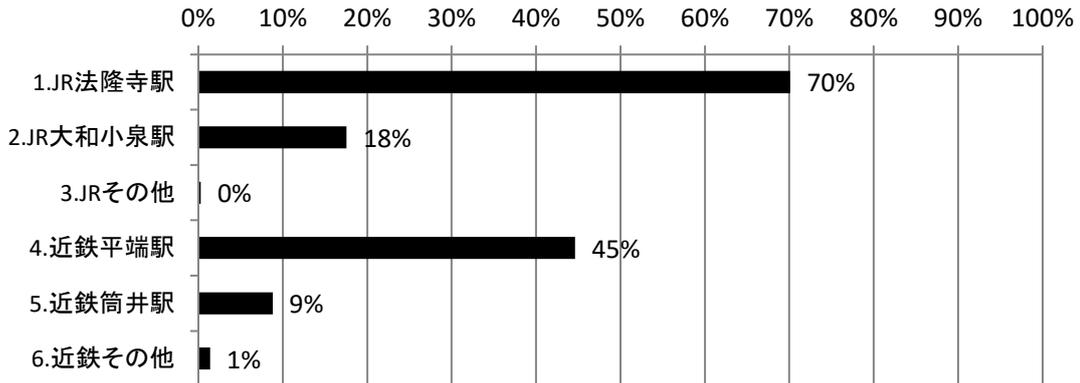


| 地区名 | 1.自家用車(運転) | 2.自家用車(送迎) | 3.バイク | 4.自転車 | 5.徒歩 | 6.タクシ- | 7.バス | 8.JR線 | 9.近鉄線 | 10.その他 | (母数) 家族数 |
|---------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|----------|---------------|
| 1.小泉苑 (横:構成比) | 49 40% | 31 26% | 11 9% | 63 52% | 47 39% | 10 8% | 14 12% | 83 69% | 24 20% | 1 1% | 121 100% |
| 2.あつみ台 (横:構成比) | 42 44% | 20 21% | 8 8% | 36 38% | 27 28% | 7 7% | 7 7% | 52 54% | 9 9% | 3 3% | 96 100% |
| 3.東安堵 (横:構成比) | 42 48% | 13 15% | 9 10% | 30 34% | 15 17% | 4 5% | 7 8% | 29 33% | 7 8% | 1 1% | 88 100% |
| 4.東安堵南 (横:構成比) | 86 48% | 44 24% | 29 16% | 94 52% | 30 17% | 27 15% | 36 20% | 91 50% | 52 29% | 1 1% | 181 100% |
| 5.新法隆寺興人 (横:構成比) | 65 44% | 38 26% | 16 11% | 63 43% | 56 38% | 27 18% | 50 34% | 96 65% | 24 16% | 0 0% | 148 100% |
| 6.西安堵 (横:構成比) | 95 48% | 44 22% | 29 15% | 76 38% | 44 22% | 24 12% | 43 22% | 89 45% | 43 22% | 1 1% | 198 100% |
| 7.岡崎 (横:構成比) | 73 59% | 26 21% | 14 11% | 32 26% | 19 15% | 23 19% | 9 7% | 51 41% | 48 39% | 4 3% | 124 100% |
| 8.若草の里 (横:構成比) | 34 47% | 16 22% | 14 19% | 40 56% | 21 29% | 13 18% | 8 11% | 50 69% | 17 24% | 2 3% | 72 100% |
| 9.柿の里 (横:構成比) | 78 49% | 39 25% | 16 10% | 90 57% | 45 28% | 24 15% | 11 7% | 99 63% | 32 20% | 0 0% | 158 100% |
| 10.笠目 (横:構成比) | 183 49% | 63 17% | 36 10% | 136 36% | 109 29% | 9 2% | 9 2% | 221 59% | 31 8% | 4 1% | 377 100% |
| 11.かしの木台 (横:構成比) | 126 58% | 54 25% | 33 15% | 91 42% | 44 20% | 27 13% | 100 46% | 136 63% | 44 20% | 1 0% | 216 100% |
| 12.窪田 (横:構成比) | 228 58% | 83 21% | 86 22% | 126 32% | 40 10% | 37 9% | 28 7% | 155 39% | 119 30% | 3 1% | 395 100% |
| 地区不明 | 9 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 9 | 8 | 0 | 9 |
| 合計 (横:構成比) | 1,110 51% | 473 22% | 302 14% | 882 40% | 498 23% | 232 11% | 322 15% | 1,161 53% | 458 21% | 21 1% | 2,183 100% |

③鉄道利用時の最寄駅

鉄道を利用する際の最寄駅は、全体では「JR法隆寺駅」を70%の方が利用しています。また、「近鉄平端駅」はアクセス条件が悪いながらも45%の方が利用しており、「自家用車」「バイク」「自転車」での利用が推測されます。

地区別にみると、町北部の地区は「JR大和小泉駅」の利用が特に高く、「近鉄筒井駅」も利用されています。また、JR駅から遠い「東安堵南」や「岡崎」、「窪田」の各地区は、近鉄平端駅の利用が6割を超えています。

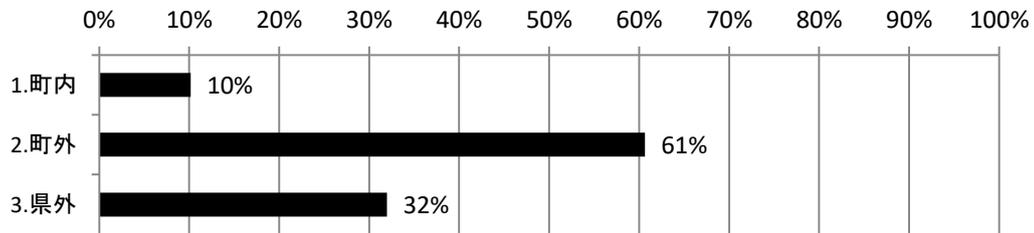


| 地区名 | JR線 | | | 近鉄線 | | | (母数) 家族数 |
|---------------------|--------------|------------|---------|------------|-----------|----------|---------------|
| | 1.法隆寺駅 | 2.小泉駅 | 3.その他 | 1.平端駅 | 2.筒井駅 | 3.その他 | |
| 1.小泉苑 (横:構成比) | 0 0% | 103 85% | 0 0% | 8 7% | 68 56% | 0 0% | 121 100% |
| 2.あつみ台 (横:構成比) | 0 0% | 82 85% | 0 0% | 9 9% | 45 47% | 1 1% | 96 100% |
| 3.東安堵 (横:構成比) | 18 20% | 46 52% | 0 0% | 20 23% | 22 25% | 3 3% | 88 100% |
| 4.東安堵南 (横:構成比) | 134 74% | 32 18% | 1 1% | 115 64% | 9 5% | 0 0% | 181 100% |
| 5.新法隆寺興人 (横:構成比) | 138 93% | 4 3% | 0 0% | 58 39% | 9 6% | 0 0% | 148 100% |
| 6.西安堵 (横:構成比) | 147 74% | 3 2% | 3 2% | 95 48% | 4 2% | 4 2% | 198 100% |
| 7.岡崎 (横:構成比) | 74 60% | 34 27% | 0 0% | 78 63% | 5 4% | 1 1% | 124 100% |
| 8.若草の里 (横:構成比) | 68 94% | 4 6% | 0 0% | 39 54% | 0 0% | 0 0% | 72 100% |
| 9.柿の里 (横:構成比) | 144 91% | 6 4% | 0 0% | 85 54% | 8 5% | 5 3% | 158 100% |
| 10.笠目 (横:構成比) | 317 84% | 0 0% | 0 0% | 78 21% | 6 2% | 8 2% | 377 100% |
| 11.かしの木台 (横:構成比) | 191 88% | 22 10% | 1 0% | 115 53% | 13 6% | 3 1% | 216 100% |
| 12.窪田 (横:構成比) | 290 73% | 45 11% | 1 0% | 265 67% | 3 1% | 5 1% | 395 100% |
| 地区不明 | 9 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 |
| 合計 (横:構成比) | 1,530 70% | 383 18% | 6 0% | 974 45% | 192 9% | 30 1% | 2,183 100% |

④ 普段の外出の行き先

普段の外出の主な行き先は、全体では「町外」が61%と大部分を占め、「県外」も通勤を中心に32%ありますが、一方「町内」は10%とわずかです。

町内において、行き先がほとんどないのがわかります。



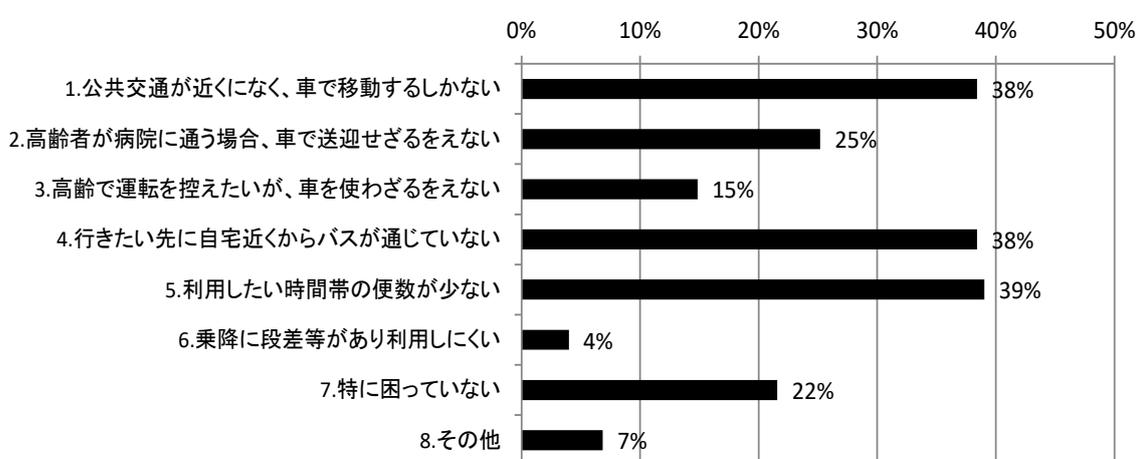
| 地区名 | 1.町内 | 2.町外 | 3.県外 | (母数) |
|----------|------|-------|------|-------|
| 1.小泉苑 | 18 | 85 | 40 | 121 |
| (横:構成比) | 15% | 70% | 33% | 100% |
| 2.あつみ台 | 8 | 56 | 32 | 96 |
| (横:構成比) | 8% | 58% | 33% | 100% |
| 3.東安堵 | 6 | 61 | 15 | 88 |
| (横:構成比) | 7% | 69% | 17% | 100% |
| 4.東安堵南 | 11 | 123 | 67 | 181 |
| (横:構成比) | 6% | 68% | 37% | 100% |
| 5.新法隆寺興人 | 14 | 102 | 51 | 148 |
| (横:構成比) | 9% | 69% | 34% | 100% |
| 6.西安堵 | 15 | 112 | 68 | 198 |
| (横:構成比) | 8% | 57% | 34% | 100% |
| 7.岡崎 | 16 | 85 | 26 | 124 |
| (横:構成比) | 13% | 69% | 21% | 100% |
| 8.若草の里 | 2 | 48 | 27 | 72 |
| (横:構成比) | 3% | 67% | 38% | 100% |
| 9.柿の里 | 19 | 81 | 73 | 158 |
| (横:構成比) | 12% | 51% | 46% | 100% |
| 10.笠目 | 54 | 208 | 107 | 377 |
| (横:構成比) | 14% | 55% | 28% | 100% |
| 11.かしの木台 | 13 | 133 | 97 | 216 |
| (横:構成比) | 6% | 62% | 45% | 100% |
| 12.窪田 | 45 | 228 | 94 | 395 |
| (横:構成比) | 11% | 58% | 24% | 100% |
| 地区不明 | 1 | 2 | 1 | 9 |
| 合計 | 222 | 1,324 | 698 | 2,183 |
| (横:構成比) | 10% | 61% | 32% | 100% |

⑤移動に際し困っている点

移動に際し困っている点は、全体では「1.公共交通が近くになく、車で移動するしかない」と「4.行きたい先に自宅近くからバスが通じていない」と「5.利用したい時間帯の便数が少ない」が4割弱で並んでいます。一方「7.特に困っていない」と答えた方が22%あります。

地区別にみると、鉄道駅に近い「小泉苑」「あつみ台」「笠目」では「7.特に困っていない」が最も高く出ています。

また、バス路線が走っていない「岡崎」「若草の里」「柿の里」「窪田」の各地区では、「1.公共交通が近くになく、車で移動するしかない」と「4.行きたい先に自宅近くからバスが通じていない」が高く、困っている状況が出ています。



| 地区名 | 選択肢番号（番号の内容は上記グラフの項目を参照） | | | | | | | | (母数) 世帯数 |
|---------------------|--------------------------|------------|------------|------------|------------|----------|------------|-----------|-------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 1.小泉苑 (横:構成比) | 9 18% | 9 18% | 6 12% | 7 14% | 10 20% | 4 8% | 23 45% | 7 14% | 51 100% |
| 2.あつみ台 (横:構成比) | 2 6% | 4 11% | 1 3% | 5 14% | 4 11% | 2 6% | 18 51% | 2 6% | 35 100% |
| 3.東安堵 (横:構成比) | 11 33% | 6 18% | 2 6% | 10 30% | 10 30% | 2 6% | 10 30% | 2 6% | 33 100% |
| 4.東安堵南 (横:構成比) | 15 25% | 18 30% | 10 16% | 25 41% | 43 70% | 2 3% | 4 7% | 7 11% | 61 100% |
| 5.新法隆寺興人 (横:構成比) | 10 17% | 14 24% | 5 9% | 14 24% | 32 55% | 7 12% | 14 24% | 3 5% | 58 100% |
| 6.西安堵 (横:構成比) | 26 36% | 22 31% | 10 14% | 28 39% | 44 61% | 3 4% | 5 7% | 3 4% | 72 100% |
| 7.岡崎 (横:構成比) | 30 73% | 20 49% | 12 29% | 24 59% | 12 29% | 1 2% | 3 7% | 1 2% | 41 100% |
| 8.若草の里 (横:構成比) | 17 63% | 8 30% | 2 7% | 16 59% | 17 63% | 2 7% | 4 15% | 2 7% | 27 100% |
| 9.柿の里 (横:構成比) | 45 70% | 17 27% | 11 17% | 39 61% | 22 34% | 0 0% | 13 20% | 4 6% | 64 100% |
| 10.笠目 (横:構成比) | 28 20% | 21 15% | 15 11% | 35 26% | 14 10% | 4 3% | 57 42% | 11 8% | 137 100% |
| 11.かしの木台 (横:構成比) | 17 20% | 12 14% | 19 23% | 29 35% | 65 77% | 2 2% | 8 10% | 12 14% | 84 100% |
| 12.窪田 (横:構成比) | 95 70% | 49 36% | 26 19% | 73 54% | 38 28% | 3 2% | 14 10% | 1 1% | 136 100% |
| 地区不明 | 3 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 (横:構成比) | 308 38% | 202 25% | 119 15% | 308 38% | 313 39% | 32 4% | 173 22% | 55 7% | 802 100% |

⑥公共交通を利用して行きたい施設

－公共交通が走るようになったら利用して行きたい施設と利用頻度－

公共交通を利用して行きたい施設は、全体では「14.JR法隆寺駅」が最も多く、次いで「11.近鉄平端駅」となっています。利用頻度も「ほぼ毎日利用」から「週1日位利用」までの件数がわりと多くあり、公共交通利用ニーズが一定見込まれます。また、「月1～2日利用」と「年数回利用」が特に多いのは、病院や買物の利用が多いためと考えられます。

次に「18.町外の病院」が多いですが、それは近鉄またはJRを利用しての行き来となり、結局鉄道駅へのアクセスがポイントとなります。

商業施設では「コープ今国府店」や「まねきや」が比較的多くあげられ、公共交通の利用ニーズがある程度見込まれるため、そこを経由するルートが考えられます。

一方、全ての施設を公共交通で利用しない方が30%います。

| ●全地区 | | | | | | | | | |
|------------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------|------------------------|------------------|-------------------|
| 施設名 | 利用頻度 | | | | | 利用者 合計 | 6 ほとんど 利用しな い | 7 全て利用 しない | (母数) 有効 回答数 |
| | 1 ほぼ毎日 利用する | 2 週2～3日 利用する | 3 週1日位 利用する | 4 月1～2日 利用する | 5 年数回位 利用する | | | | |
| 1.町役場 (横:構成比) | 3 0.2% | 3 0.2% | 8 0.5% | 41 2.4% | 107 6.2% | 162 9.5% | 12 0.7% | | 1,713 100% |
| 2.カルチャーセンター (横:構成比) | 5 0.3% | 36 2.1% | 29 1.7% | 30 1.8% | 50 2.9% | 150 8.8% | 20 1.2% | | 1,713 100% |
| 3.福祉保健センター (横:構成比) | 14 0.8% | 25 1.5% | 34 2.0% | 32 1.9% | 58 3.4% | 163 9.5% | 19 1.1% | | 1,713 100% |
| 4.総合センターひびき (横:構成比) | 2 0.1% | 3 0.2% | 3 0.2% | 9 0.5% | 6 0.4% | 23 1.3% | 66 3.9% | | 1,713 100% |
| 5.中央公園体育館 (横:構成比) | 5 0.3% | 24 1.4% | 18 1.1% | 14 0.8% | 19 1.1% | 80 4.7% | 29 1.7% | | 1,713 100% |
| 6.医院 (横:構成比) | 2 0.1% | 14 0.8% | 7 0.4% | 53 3.1% | 27 1.6% | 103 6.0% | 6 0.4% | | 1,713 100% |
| 7.店舗 (横:構成比) | 4 0.2% | 16 0.9% | 13 0.8% | 7 0.4% | 2 0.1% | 42 2.5% | 4 0.2% | | 1,713 100% |
| 8.その他 (横:構成比) | 0 0.0% | 3 0.2% | 8 0.5% | 18 1.1% | 1 0.1% | 30 1.8% | 0 0.0% | | 1,713 100% |
| 9.その他 (横:構成比) | 1 0.1% | 0 0.0% | 2 0.1% | 3 0.2% | 0 0.0% | 6 0.4% | 0 0.0% | | 1,713 100% |
| 11.近鉄平端駅 (横:構成比) | 40 2.3% | 42 2.5% | 40 2.3% | 155 9.0% | 198 11.6% | 475 27.7% | 12 0.7% | | 1,713 100% |
| 12.近鉄筒井駅 (横:構成比) | 5 0.3% | 4 0.2% | 13 0.8% | 32 1.9% | 23 1.3% | 77 4.5% | 26 1.5% | | 1,713 100% |
| 13.JR大和小泉駅 (横:構成比) | 29 1.7% | 27 1.6% | 25 1.5% | 57 3.3% | 36 2.1% | 174 10.2% | 13 0.8% | | 1,713 100% |
| 14.JR法隆寺駅 (横:構成比) | 150 8.8% | 91 5.3% | 80 4.7% | 200 11.7% | 152 8.9% | 673 39.3% | 0 0.0% | | 1,713 100% |
| 15.コープ今国府店 (横:構成比) | 16 0.9% | 72 4.2% | 63 3.7% | 25 1.5% | 7 0.4% | 183 10.7% | 15 0.9% | | 1,713 100% |
| 16.フォレタウン (横:構成比) | 4 0.2% | 25 1.5% | 34 2.0% | 23 1.3% | 6 0.4% | 92 5.4% | 24 10.0% | | 1,713 100% |
| 17.まねきや (横:構成比) | 14 0.8% | 79 4.6% | 36 2.1% | 37 2.2% | 9 0.5% | 175 10.2% | 10 0.6% | | 1,713 100% |
| 18.病院 (横:構成比) | 6 0.4% | 20 1.2% | 24 1.4% | 164 9.6% | 123 7.2% | 337 19.7% | 4 0.2% | | 1,713 100% |
| 19.その他 (横:構成比) | 32 1.9% | 74 4.3% | 51 3.0% | 35 2.0% | 3 0.2% | 195 11.4% | 0 0.0% | | 1,713 100% |
| | | | | | | | | 514 | 1,713 |
| | | | | | | | | 30.0% | 100% |
| 合計 (横:構成比) | 332 19% | 558 33% | 488 28% | 935 55% | 827 48% | 3,140 | 260 15% | 514 30% | 1,713 100% |

●地区別の公共交通を利用して行きたい施設

- ・小泉苑地区では、「JR大和小泉駅」と「福祉保健センター」が比較的多くあげられています。一方、全ての施設を公共交通で利用しない方が45%と半数近くを占めています。
- ・あつみ台地区では、「JR大和小泉駅」が比較的多くあげられています。一方、全ての施設を公共交通で利用しない方が51%と半数以上を占めています。

| 1-小泉苑 (有効回答数:113) | | 利用頻度 | | | | | 利用者 合計 | 6 ほとんど 利用しな い | 7 全て利用 しない |
|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-----|-----------|------------------------|------------------|
| 施設名 | 1 ほぼ毎日 利用する | 2 週2~3日 利用する | 3 週1日位 利用する | 4 月1~2日 利用する | 5 年数回位 利用する | | | | |
| 1.町役場 | 0 | 0 | 1 | 3 | 17 | 21 | 0 | | |
| 2.カルチャーセンター | 0 | 1 | 0 | 4 | 6 | 11 | 0 | | |
| 3.福祉保健センター | 2 | 5 | 5 | 6 | 9 | 27 | 0 | | |
| 4.総合センターひびき | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| 5.中央公園体育館 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 6 | 0 | | |
| 6.医院 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 0 | | |
| 7.店舗 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | | |
| 8.その他 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | | |
| 9.その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 11.近鉄平端駅 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 9 | 2 | | |
| 12.近鉄筒井駅 | 1 | 1 | 1 | 8 | 4 | 15 | 0 | | |
| 13.JR大和小泉駅 | 10 | 10 | 5 | 10 | 2 | 37 | 0 | | |
| 14.JR法隆寺駅 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | | |
| 15.コブ今国府店 | 1 | 2 | 1 | 6 | 0 | 10 | 0 | | |
| 16.フォオタウン | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | | |
| 17.まねきや | 1 | 6 | 2 | 2 | 0 | 11 | 0 | | |
| 18.病院 | 0 | 2 | 1 | 7 | 8 | 18 | 0 | | |
| 19.その他 | 4 | 3 | 4 | 0 | 0 | 11 | 0 | | |
| 合計 | 20 | 36 | 24 | 55 | 56 | 191 | 3 | 51 | |
| (対有効回答数比) | 18% | 32% | 21% | 49% | 50% | | 3% | 45% | |

| 2-あつみ台 (有効回答数:67) | | 利用頻度 | | | | | 利用者 合計 | 6 ほとんど 利用しな い | 7 全てほと んど利用 しない |
|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|----|-----------|------------------------|--------------------------|
| 施設名 | 1 ほぼ毎日 利用する | 2 週2~3日 利用する | 3 週1日位 利用する | 4 月1~2日 利用する | 5 年数回位 利用する | | | | |
| 1.町役場 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 8 | 0 | | |
| 2.カルチャーセンター | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 3.福祉保健センター | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 9 | 0 | | |
| 4.総合センターひびき | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 5 | | |
| 5.中央公園体育館 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | | |
| 6.医院 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | | |
| 7.店舗 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | | |
| 8.その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 9.その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 11.近鉄平端駅 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 2 | | |
| 12.近鉄筒井駅 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 10 | 0 | | |
| 13.JR大和小泉駅 | 6 | 4 | 3 | 5 | 1 | 19 | 0 | | |
| 14.JR法隆寺駅 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | | |
| 15.コブ今国府店 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | | |
| 16.フォオタウン | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | | |
| 17.まねきや | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | | |
| 18.病院 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 6 | 0 | | |
| 19.その他 | 3 | 1 | 0 | 5 | 0 | 9 | 0 | | |
| 合計 | 14 | 13 | 10 | 33 | 16 | 86 | 9 | 34 | |
| (対有効回答数比) | 21% | 19% | 15% | 49% | 24% | | 13% | 51% | |

- ・東安堵地区では、「JR大和小泉駅」が比較的多くあげられています。一方、全ての施設を公共交通で利用しない方が39%います。
- ・東安堵南地区では、「JR法隆寺駅」と「近鉄平端駅」が多く、ほぼ並んであげられています。一方、全ての施設を公共交通で利用しない方が26%います。

| 3-東安堵 | | (有効回答数:61) | | | | | | | | |
|-------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-----------|--------------------|--------------------------|--|--|
| 施設名 | 利用頻度 | | | | | 利用者 合計 | 6 ほとんど 利用しない | 7 全てほと んど利用 しない | | |
| | 1 ほぼ毎日 利用する | 2 週2~3日 利用する | 3 週1日位 利用する | 4 月1~2日 利用する | 5 年数回位 利用する | | | | | |
| 1.町役場 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 | | | |
| 2.カルチャーセンター | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | | | |
| 3.福祉保健センター | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | | | |
| 4.総合センターひびき | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | | | |
| 5.中央公園体育館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | | | |
| 6.医院 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | | | |
| 7.店舗 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | | | |
| 8.その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | |
| 9.その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 11.近鉄平端駅 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 7 | 0 | | | |
| 12.近鉄筒井駅 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | | | |
| 13.JR大和小泉駅 | 6 | 2 | 2 | 2 | 1 | 13 | 0 | | | |
| 14.JR法隆寺駅 | 2 | 3 | 0 | 1 | 5 | 11 | 0 | | | |
| 15.コブ今国府店 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | | | |
| 16.フォレスト | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | | | |
| 17.まねきや | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | | | |
| 18.病院 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | | | |
| 19.その他 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | | | |
| 合計 | 13 | 21 | 11 | 13 | 21 | 79 | 2 | 24 | | |
| (対有効回答数比) | 21% | 34% | 18% | 21% | 34% | | 3% | 39% | | |

| 4-東安堵南 | | (有効回答数:160) | | | | | | | | |
|-------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-----------|--------------------|--------------------------|--|--|
| 施設名 | 利用頻度 | | | | | 利用者 合計 | 6 ほとんど 利用しない | 7 全てほと んど利用 しない | | |
| | 1 ほぼ毎日 利用する | 2 週2~3日 利用する | 3 週1日位 利用する | 4 月1~2日 利用する | 5 年数回位 利用する | | | | | |
| 1.町役場 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | | | |
| 2.カルチャーセンター | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 2 | | | |
| 3.福祉保健センター | 3 | 0 | 1 | 2 | 4 | 10 | 1 | | | |
| 4.総合センターひびき | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | | | |
| 5.中央公園体育館 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 3 | | | |
| 6.医院 | 0 | 1 | 0 | 7 | 2 | 10 | 2 | | | |
| 7.店舗 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 5 | 1 | | | |
| 8.その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 9.その他 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | | | |
| 11.近鉄平端駅 | 9 | 9 | 3 | 21 | 20 | 62 | 0 | | | |
| 12.近鉄筒井駅 | 1 | 0 | 0 | 6 | 2 | 9 | 1 | | | |
| 13.JR大和小泉駅 | 4 | 2 | 1 | 12 | 13 | 32 | 0 | | | |
| 14.JR法隆寺駅 | 15 | 12 | 8 | 24 | 12 | 71 | 0 | | | |
| 15.コブ今国府店 | 0 | 10 | 7 | 0 | 0 | 17 | 1 | | | |
| 16.フォレスト | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 7 | 1 | | | |
| 17.まねきや | 0 | 11 | 3 | 0 | 0 | 14 | 0 | | | |
| 18.病院 | 1 | 1 | 3 | 7 | 15 | 27 | 0 | | | |
| 19.その他 | 1 | 6 | 1 | 3 | 0 | 11 | 0 | | | |
| 合計 | 38 | 59 | 36 | 88 | 73 | 294 | 17 | 41 | | |
| (対有効回答数比) | 24% | 37% | 23% | 55% | 46% | | 11% | 26% | | |

- ・**新法隆寺興人地区**では、「JR 法隆寺駅」が多くあげられており、「近鉄平端駅」も多めにあげられています。一方、全ての施設を公共交通で利用しない方が27%います。
- ・**西安堵地区**では、「JR 法隆寺駅」が最も多くあげられています。次いで「近鉄平端駅」も比較的多く、公共交通利用ニーズがある程度見込まれます。一方、全ての施設を公共交通で利用しない方が22%います。

| 5-新法隆寺興人 | | (有効回答数:106) | | | | | | | |
|-------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-----------|--------------------|------------------|--|
| 施設名 | 利用頻度 | | | | | 利用者 合計 | 6 ほとんど 利用しない | 7 全て利用 しない | |
| | 1 ほぼ毎日 利用する | 2 週2~3日 利用する | 3 週1日位 利用する | 4 月1~2日 利用する | 5 年数回位 利用する | | | | |
| 1.町役場 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 10 | 1 | | |
| 2.カルチャーセンター | 0 | 2 | 3 | 1 | 4 | 10 | 3 | | |
| 3.福祉保健センター | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 7 | 3 | | |
| 4.総合センターひびき | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | | |
| 5.中央公園体育館 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 6 | 3 | | |
| 6.医院 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | | |
| 7.店舗 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | | |
| 8.その他 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | | |
| 9.その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 11.近鉄平端駅 | 2 | 2 | 1 | 9 | 14 | 28 | 0 | | |
| 12.近鉄筒井駅 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | | |
| 13.JR大和小泉駅 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | | |
| 14.JR法隆寺駅 | 12 | 7 | 5 | 20 | 11 | 55 | 0 | | |
| 15.ユープ今国府店 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 8 | 0 | | |
| 16.フォルオタウン | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 7 | 2 | | |
| 17.まねきや | 2 | 8 | 0 | 3 | 1 | 14 | 4 | | |
| 18.病院 | 0 | 3 | 1 | 14 | 5 | 23 | 0 | | |
| 19.その他 | 2 | 9 | 2 | 2 | 0 | 15 | 0 | | |
| | | | | | | | | 29 | |
| 合計 | 18 | 45 | 21 | 64 | 51 | 199 | 22 | 29 | |
| (対有効回答数比) | 17% | 42% | 20% | 60% | 48% | | 21% | 27% | |

| 6-西安堵 | | (有効回答数:153) | | | | | | | |
|-------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-----------|--------------------|------------------|--|
| 施設名 | 利用頻度 | | | | | 利用者 合計 | 6 ほとんど 利用しない | 7 全て利用 しない | |
| | 1 ほぼ毎日 利用する | 2 週2~3日 利用する | 3 週1日位 利用する | 4 月1~2日 利用する | 5 年数回位 利用する | | | | |
| 1.町役場 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 8 | 5 | | |
| 2.カルチャーセンター | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 | 10 | 0 | | |
| 3.福祉保健センター | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 5 | 0 | | |
| 4.総合センターひびき | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 5 | 2 | | |
| 5.中央公園体育館 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 9 | 2 | | |
| 6.医院 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 6 | 0 | | |
| 7.店舗 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | | |
| 8.その他 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | | |
| 9.その他 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | | |
| 11.近鉄平端駅 | 6 | 8 | 6 | 15 | 23 | 58 | 1 | | |
| 12.近鉄筒井駅 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 7 | 0 | | |
| 13.JR大和小泉駅 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 9 | 0 | | |
| 14.JR法隆寺駅 | 18 | 16 | 7 | 25 | 9 | 75 | 0 | | |
| 15.ユープ今国府店 | 1 | 3 | 2 | 0 | 2 | 8 | 0 | | |
| 16.フォルオタウン | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | | |
| 17.まねきや | 1 | 4 | 2 | 5 | 0 | 12 | 0 | | |
| 18.病院 | 3 | 2 | 3 | 12 | 12 | 32 | 0 | | |
| 19.その他 | 6 | 7 | 5 | 1 | 0 | 19 | 0 | | |
| | | | | | | | | 33 | |
| 合計 | 38 | 56 | 44 | 75 | 57 | 270 | 11 | 33 | |
| (対有効回答数比) | 25% | 37% | 29% | 49% | 37% | | 7% | 22% | |

- ・**岡崎地区**では、「近鉄平端駅」が最も多くあげられており、公共交通の利用ニーズがある程度見込まれます。次いで「JR 法隆寺駅」が多くなっています。商業施設では「コープ今国府店」が幾分あげられています。一方、全ての施設を公共交通で利用しない方が25%います。
- ・**若草の里地区**では、「JR 法隆寺駅」が最も多くあげられています。商業施設では「コープ今国府店」が幾分あげられています。一方、全ての施設を公共交通で利用しない方が26%います。

| 7ー岡崎 | | (有効回答数:95) | | | | | | | | |
|-------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-----------|--------------------|------------------|-----|--|
| 施設名 | 利用頻度 | | | | | 利用者 合計 | 6 ほとんど 利用しない | 7 全て利用 しない | | |
| | 1 ほぼ毎日 利用する | 2 週2～3日 利用する | 3 週1日位 利用する | 4 月1～2日 利用する | 5 年数回位 利用する | | | | | |
| 1.町役場 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | | | |
| 2.カルチャーセンター | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | | | |
| 3.福祉保健センター | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 7 | 2 | | | |
| 4.総合センターひびき | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | |
| 5.中央公園体育館 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | 2 | | | |
| 6.医院 | 0 | 0 | 2 | 7 | 5 | 14 | 0 | | | |
| 7.店舗 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 0 | | | |
| 8.その他 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | | | |
| 9.その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 11.近鉄平端駅 | 3 | 1 | 2 | 10 | 15 | 31 | 0 | | | |
| 12.近鉄筒井駅 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | | | |
| 13.JR大和小泉駅 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 0 | | | |
| 14.JR法隆寺駅 | 6 | 2 | 3 | 7 | 9 | 27 | 0 | | | |
| 15.コープ今国府店 | 2 | 7 | 5 | 1 | 0 | 15 | 0 | | | |
| 16.フォレスト | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | | | |
| 17.まねきや | 3 | 5 | 3 | 3 | 0 | 14 | 1 | | | |
| 18.病院 | 1 | 2 | 1 | 12 | 9 | 25 | 0 | | | |
| 19.その他 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 6 | 0 | | | |
| | | | | | | | | | 24 | |
| 合計 | 17 | 24 | 26 | 55 | 45 | 167 | 12 | | 24 | |
| (対有効回答数比) | 18% | 25% | 27% | 58% | 47% | | 13% | | 25% | |

| 8ー若草の里 | | (有効回答数:62) | | | | | | | | |
|-------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-----------|--------------------|------------------|-----|--|
| 施設名 | 利用頻度 | | | | | 利用者 合計 | 6 ほとんど 利用しない | 7 全て利用 しない | | |
| | 1 ほぼ毎日 利用する | 2 週2～3日 利用する | 3 週1日位 利用する | 4 月1～2日 利用する | 5 年数回位 利用する | | | | | |
| 1.町役場 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 6 | 0 | | | |
| 2.カルチャーセンター | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | | | |
| 3.福祉保健センター | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 | 1 | | | |
| 4.総合センターひびき | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | |
| 5.中央公園体育館 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | | | |
| 6.医院 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 6 | 0 | | | |
| 7.店舗 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | |
| 8.その他 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | | | |
| 9.その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 11.近鉄平端駅 | 0 | 2 | 4 | 4 | 8 | 18 | 0 | | | |
| 12.近鉄筒井駅 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | |
| 13.JR大和小泉駅 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 5 | 1 | | | |
| 14.JR法隆寺駅 | 7 | 11 | 6 | 8 | 4 | 36 | 0 | | | |
| 15.コープ今国府店 | 3 | 9 | 5 | 1 | 0 | 18 | 1 | | | |
| 16.フォレスト | 0 | 6 | 3 | 6 | 0 | 15 | 1 | | | |
| 17.まねきや | 0 | 5 | 2 | 2 | 0 | 9 | 1 | | | |
| 18.病院 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 10 | 0 | | | |
| 19.その他 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 7 | 0 | | | |
| | | | | | | | | | 16 | |
| 合計 | 11 | 43 | 29 | 44 | 18 | 145 | 8 | | 16 | |
| (対有効回答数比) | 18% | 69% | 47% | 71% | 29% | | 13% | | 26% | |

- ・**柿の里地区**では、「JR 法隆寺駅」が特に多く、次いで「近鉄平端駅」が多くあげられています。商業施設では「コープ今国府店」が幾分あげられています。一方、全ての施設を公共交通で利用しない方が20%います。
- ・**笠目地区**では、「JR 法隆寺駅」が最も多く、次いで「近鉄平端駅」が多くあげられています。また、「町役場」「カルチャーセンター」「福祉保健センター」への公共交通利用希望もある程度あります。一方、全ての施設を公共交通で利用しない方が48%と半数近くを占めています。

| 9-柿の里 | | (有効回答数:139) | | | | | | | | |
|-----------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-----------|--------------------|------------------|--|--|
| 施設名 | 利用頻度 | | | | | 利用者 合計 | 6 ほとんど 利用しない | 7 全て利用 しない | | |
| | 1 ほぼ毎日 利用する | 2 週2~3日 利用する | 3 週1日位 利用する | 4 月1~2日 利用する | 5 年数回位 利用する | | | | | |
| 1.町役場 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 | 0 | | | |
| 2.カルチャーセンター | 0 | 4 | 3 | 2 | 4 | 13 | 0 | | | |
| 3.福祉保健センター | 0 | 2 | 3 | 3 | 6 | 14 | 0 | | | |
| 4.総合センターひびき | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 7 | | | |
| 5.中央公園体育館 | 2 | 3 | 1 | 4 | 0 | 10 | 1 | | | |
| 6.医院 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 8 | 3 | | | |
| 7.店舗 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | 2 | | | |
| 8.その他 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | | | |
| 9.その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 11.近鉄平端駅 | 2 | 2 | 3 | 15 | 14 | 36 | 0 | | | |
| 12.近鉄筒井駅 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | | | |
| 13.JR大和小泉駅 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 8 | 1 | | | |
| 14.JR法隆寺駅 | 17 | 11 | 11 | 24 | 21 | 84 | 0 | | | |
| 15.コープ今国府店 | 4 | 5 | 13 | 3 | 0 | 25 | 2 | | | |
| 16.フォレスト | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 5 | 3 | | | |
| 17.まねきや | 3 | 8 | 3 | 2 | 0 | 16 | 2 | | | |
| 18.病院 | 0 | 1 | 1 | 16 | 11 | 29 | 0 | | | |
| 19.その他 | 1 | 8 | 6 | 3 | 1 | 19 | 0 | | | |
| | | | | | | | | 28 | | |
| 合計 (対有効回答数比) | 29 21% | 49 35% | 53 38% | 85 61% | 66 47% | 282 | 22 16% | 28 20% | | |

| 10-笠目 | | (有効回答数:263) | | | | | | | | |
|-----------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-----------|--------------------|------------------|--|--|
| 施設名 | 利用頻度 | | | | | 利用者 合計 | 6 ほとんど 利用しない | 7 全て利用 しない | | |
| | 1 ほぼ毎日 利用する | 2 週2~3日 利用する | 3 週1日位 利用する | 4 月1~2日 利用する | 5 年数回位 利用する | | | | | |
| 1.町役場 | 0 | 1 | 0 | 4 | 28 | 33 | 0 | | | |
| 2.カルチャーセンター | 0 | 9 | 3 | 5 | 10 | 27 | 4 | | | |
| 3.福祉保健センター | 1 | 4 | 3 | 5 | 11 | 24 | 1 | | | |
| 4.総合センターひびき | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | | | |
| 5.中央公園体育館 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 9 | 2 | | | |
| 6.医院 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 0 | | | |
| 7.店舗 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 8.その他 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | | | |
| 9.その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 11.近鉄平端駅 | 1 | 2 | 3 | 11 | 18 | 35 | 4 | | | |
| 12.近鉄筒井駅 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 | 2 | | | |
| 13.JR大和小泉駅 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 | | | |
| 14.JR法隆寺駅 | 17 | 1 | 7 | 11 | 9 | 45 | 0 | | | |
| 15.コープ今国府店 | 0 | 3 | 5 | 3 | 2 | 13 | 0 | | | |
| 16.フォレスト | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 9 | 6 | | | |
| 17.まねきや | 2 | 1 | 2 | 6 | 0 | 11 | 0 | | | |
| 18.病院 | 0 | 0 | 4 | 21 | 15 | 40 | 2 | | | |
| 19.その他 | 8 | 5 | 5 | 1 | 0 | 19 | 0 | | | |
| | | | | | | | | 127 | | |
| 合計 (対有効回答数比) | 29 11% | 28 11% | 43 16% | 82 31% | 106 40% | 288 | 26 10% | 127 48% | | |

- ・**かしの木台地区**では、「JR 法隆寺駅」が特に多く、次いで「近鉄平端駅」が多くあげられており、商業施設では「コープ今国府店」や「まねきや」がある程度あげられています。一方、全ての施設を公共交通で利用しない方が14%とわずかです。
- ・**窪田地区**では、「JR 法隆寺駅」が特に多く、次いで「近鉄平端駅」が多くあげられており、公共交通利用ニーズが一定見込まれます。商業施設では「コープ今国府店」や「まねきや」がある程度あげられています。一方、全ての施設を公共交通で利用しない方が27%います。

| 11-かしの木台 (有効回答数:185) | | 利用頻度 | | | | | 利用者 合計 | 6 ほとんど 利用しない | 7 全て利用 しない |
|----------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-----|------------|--------------------|------------------|
| 施設名 | 1 ほぼ毎日 利用する | 2 週2~3日 利用する | 3 週1日位 利用する | 4 月1~2日 利用する | 5 年数回位 利用する | | | | |
| 1.町役場 | 0 | 0 | 0 | 6 | 26 | 32 | 4 | | |
| 2.カルチャーセンター | 2 | 4 | 10 | 5 | 10 | 31 | 9 | | |
| 3.福祉保健センター | 2 | 3 | 6 | 1 | 7 | 19 | 10 | | |
| 4.総合センターひびき | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | | |
| 5.中央公園体育館 | 1 | 6 | 1 | 1 | 4 | 13 | 8 | | |
| 6.医院 | 1 | 1 | 1 | 9 | 4 | 16 | 1 | | |
| 7.店舗 | 1 | 3 | 6 | 0 | 0 | 10 | 0 | | |
| 8.その他 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 9 | 0 | | |
| 9.その他 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | | |
| 11.近鉄平端駅 | 6 | 12 | 6 | 23 | 24 | 71 | 3 | | |
| 12.近鉄筒井駅 | 0 | 2 | 3 | 1 | 7 | 13 | 15 | | |
| 13.JR大和小泉駅 | 2 | 1 | 3 | 8 | 3 | 17 | 10 | | |
| 14.JR法隆寺駅 | 26 | 18 | 14 | 34 | 28 | 120 | 0 | | |
| 15.コープ今国府店 | 3 | 15 | 8 | 4 | 3 | 33 | 9 | | |
| 16.フォレスト | 1 | 8 | 6 | 5 | 3 | 23 | 7 | | |
| 17.まねきや | 0 | 12 | 8 | 7 | 5 | 32 | 2 | | |
| 18.病院 | 0 | 2 | 3 | 22 | 18 | 45 | 2 | | |
| 19.その他 | 6 | 10 | 11 | 10 | 2 | 39 | 0 | | |
| | | | | | | | | 25 | |
| 合計 (対有効回答数比) | 51 28% | 97 52% | 91 49% | 143 77% | 144 78% | 526 | 101 55% | 25 14% | |

| 12-窪田 (有効回答数:300) | | 利用頻度 | | | | | 利用者 合計 | 6 ほとんど 利用しない | 7 全て利用 しない |
|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-----|-----------|--------------------|------------------|
| 施設名 | 1 ほぼ毎日 利用する | 2 週2~3日 利用する | 3 週1日位 利用する | 4 月1~2日 利用する | 5 年数回位 利用する | | | | |
| 1.町役場 | 0 | 0 | 2 | 7 | 16 | 25 | 1 | | |
| 2.カルチャーセンター | 1 | 6 | 6 | 6 | 10 | 29 | 0 | | |
| 3.福祉保健センター | 3 | 4 | 6 | 5 | 13 | 31 | 1 | | |
| 4.総合センターひびき | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 12 | | |
| 5.中央公園体育館 | 1 | 1 | 5 | 2 | 3 | 12 | 3 | | |
| 6.医院 | 1 | 4 | 4 | 8 | 5 | 22 | 0 | | |
| 7.店舗 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 7 | 0 | | |
| 8.その他 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 8 | 0 | | |
| 9.その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 11.近鉄平端駅 | 8 | 4 | 8 | 41 | 46 | 107 | 0 | | |
| 12.近鉄筒井駅 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 5 | 6 | | |
| 13.JR大和小泉駅 | 0 | 2 | 3 | 8 | 8 | 21 | 1 | | |
| 14.JR法隆寺駅 | 29 | 8 | 17 | 44 | 39 | 137 | 0 | | |
| 15.コープ今国府店 | 2 | 9 | 13 | 3 | 0 | 27 | 2 | | |
| 16.フォレスト | 1 | 0 | 5 | 5 | 0 | 11 | 2 | | |
| 17.まねきや | 2 | 12 | 7 | 4 | 0 | 25 | 0 | | |
| 18.病院 | 1 | 6 | 6 | 41 | 20 | 74 | 0 | | |
| 19.その他 | 1 | 21 | 12 | 4 | 0 | 38 | 0 | | |
| | | | | | | | | 81 | |
| 合計 (対有効回答数比) | 52 17% | 83 28% | 97 32% | 189 63% | 162 54% | 583 | 28 9% | 81 27% | |

⑦運行の希望時間帯

- **通勤通学**の場合、行きでは「午前6時台」と「午前7時台」、帰りでは「午後6時台」と「午後7時台」が多くなっています。
- **通院**の場合、行きでは「午前8時台」と「午前9時台」、帰りは時間が分散しています。
- **買物等**の場合、行きでは「午前9時台」と「午前10時台」、帰りは「午後3時台」が中心となっています。

| ●全地区 | | | | |
|---------------|--------------------|------------------|-------------------|----------------|
| 時間帯 | 利用目的 | | | |
| | 通勤通学の場合 (縦:構成比) | 通院の場合 (縦:構成比) | 買物等の場合 (縦:構成比) | その他 (縦:構成比) |
| 0.午前5時台 | 2 0.2% | | | |
| 1.午前6時台 | 122 10.3% | 7 0.5% | 3 0.2% | 12 4.6% |
| 2.午前7時台 | 224 19.0% | 103 7.9% | 5 0.3% | 15 5.7% |
| 3.午前8時台 | 95 8.0% | 226 17.3% | 41 2.7% | 22 8.4% |
| 4.午前9時台 | 32 2.7% | 208 15.9% | 172 11.2% | 27 10.3% |
| 5.午前10時台 | 19 1.6% | 133 10.2% | 326 21.2% | 15 5.7% |
| 6.午前11時台 | 9 0.8% | 90 6.9% | 150 9.7% | 10 3.8% |
| 7.12時台 | 12 1.0% | 90 6.9% | 91 5.9% | 14 5.3% |
| 8.午後1時台 | 9 0.8% | 81 6.2% | 103 6.7% | 13 4.9% |
| 9.午後2時台 | 12 1.0% | 72 5.5% | 123 8.0% | 11 4.2% |
| 10.午後3時台 | 28 2.4% | 87 6.7% | 170 11.0% | 14 5.3% |
| 11.午後4時台 | 43 3.6% | 66 5.1% | 140 9.1% | 12 4.6% |
| 12.午後5時台 | 73 6.2% | 60 4.6% | 113 7.3% | 20 7.6% |
| 13.午後6時台 | 124 10.5% | 39 3.0% | 53 3.4% | 20 7.6% |
| 14.午後7時台 | 120 10.2% | 21 1.6% | 28 1.8% | 12 4.6% |
| 15.午後8時台 | 90 7.6% | 13 1.0% | 11 0.7% | 16 6.1% |
| 16.午後9時台 | 96 8.1% | 7 0.5% | 6 0.4% | 15 5.7% |
| 17.午後10時以降 | 72 6.1% | 3 0.2% | 6 0.4% | 15 5.7% |
| 合計 (横:構成比) | 1,182 100% | 1,306 100% | 1,541 100% | 263 100% |

⑧払ってもよい運賃額

- 乗車1回について払ってもよい運賃の額は、下表のとおりです。
- 200円が39.3%と約4割を占めており、また200円以下の金額の比率を合計すると77.9%となり、200円が中心と考えられます。

| 運賃(円) | 回答数 | 構成比 | |
|-------|-----|--------|-------|
| 50 | 3 | 0.5% | |
| 90 | 1 | 0.1% | |
| 100 | 151 | 23.0% | 23.5% |
| 120 | 8 | 1.2% | |
| 130 | 1 | 0.1% | |
| 150 | 74 | 11.3% | |
| 160 | 2 | 0.3% | |
| 170 | 2 | 0.3% | |
| 180 | 13 | 2.0% | |
| 200 | 258 | 39.3% | 54.4% |
| 210 | 2 | 0.3% | |
| 220 | 3 | 0.5% | |
| 230 | 1 | 0.1% | |
| 250 | 38 | 5.8% | |
| 280 | 1 | 0.1% | |
| 300 | 69 | 10.5% | 17.2% |
| 350 | 3 | 0.5% | |
| 380 | 1 | 0.1% | |
| 400 | 1 | 0.1% | |
| 500 | 21 | 3.2% | 3.8% |
| 1000 | 3 | 0.5% | |
| 1240 | 1 | 0.1% | 0.5% |
| | 657 | 100.0% | |

3-2. 自治会アンケート調査

(1) 自治会アンケート調査の実施概要

- ・区長会にて12自治会に調査票を配布

(2) アンケート調査票の配布・回収状況

- ・12自治会すべてから回答を得た。

(3) 自治会アンケートの分析

①公共交通の問題点

- ・「高齢者が多くなり、交通手段の確保が問題」が8自治会であげています。
- ・次いで「移動手段に困っている」が「岡崎」「若草の里」「柿の里」「笠目」「窪田」の5自治会あり、そこへの公共交通の運行が望まれます。

| 自治会 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|----------------------------|-----|------|-----|------|--------|-----|----|------|-----|----|-------|----|----|
| | 小泉苑 | あつみ台 | 東安堵 | 東安堵南 | 新法隆寺興人 | 西安堵 | 岡崎 | 若草の里 | 柿の里 | 笠目 | かしの木台 | 窪田 | |
| 選択肢 | | | | | | | | | | | | | |
| 1.高齢者が多くなり、交通手段の確保が問題 | ○ | | | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | 8 |
| 2.バス路線・バス停がなく、移動手段に困っている | | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | 5 |
| 3.バス停まで遠く、高齢者が歩いていくのに困っている | | | | | | | | | | | | ○ | 1 |
| 4.利用したい時間帯の便数が少なく、利用しにくい | | | | | ○ | ○ | | | | | ○ | ○ | 4 |
| 5.運賃が高い | | | | | | | ○ | | ○ | | | | 2 |
| 6.ほとんど利用しないのでわからない | | ○ | | | | | | | | | | | 1 |
| 7.その他 | ○ | | | | ○ | | | | | | | | 2 |

(その他の具体的記述) ⊣高齢者が多く、バス利用してカルチャーセンターや役場へ
 ⊣発着時間にズレがある

②公共交通の運行希望等

- ・「新たな公共交通の運行を望む」自治会は、「東安堵南方」「岡崎」「若草の里」「笠目」「窪田」の5自治会です。
- ・「新たな公共交通の運行を望まない」自治会は、「あつみ台」と「柿の里」です。
- ・現在バスが運行されている自治会では、「増便」を望んでいます。

| 選択肢 | 自治会 | | | | | | | | | | | | 合計 |
|-------------------|----------|-----------|----------|-----------|-------------|----------|---------|-----------|----------|----------|-------------|----------|----|
| | 1 小泉苑 | 2 あつみ台 | 3 東安堵 | 4 東安堵南 | 5 新法隆寺興人 | 6 西安堵 | 7 岡崎 | 8 若草の里 | 9 柿の里 | 10 笠目 | 11 かしの木台 | 12 窪田 | |
| 1.新たな公共交通の運行を望む | | | | ○ | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ | 5 |
| 2.新たな公共交通の運行を望まない | | ○ | | | | | | | ○ | | | | 2 |
| 3.現状でよい | | | | | ○ | | | | | | | | 1 |
| 4.便数の増便を望む | | | | | | ○ | | | | | ○ | | 2 |
| 5.その他 | ○ | | | | | | | | | | | | 1 |

●上記で運行希望の自治会での利用見込み

| 選択肢 | 自治会 | | | | | | | | | | | 合計 | |
|-------------|-----|--|--|-----------|--|--|---------|-----------|---|----------|--|----|----------|
| | | | | 4 東安堵南 | | | 7 岡崎 | 8 若草の里 | | 10 笠目 | | | 12 窪田 |
| 1.多いに利用する | | | | | | | | | ○ | | | | 1 |
| 2.利用する | | | | | | | ○ | | | | | ○ | 2 |
| 3.少し利用する | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 4.ほとんど利用しない | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 5.わからない | | | | | | | | ○ | | | | | 1 |

利用人数見込み(人)

10人

30人

③公共交通で通じてほしい施設

- ・「近鉄平端駅」へのアクセスを9自治会が望んでいます。
- ・公共施設では「町役場」「カルチャーセンター」「福祉保健センター」が希望されていますが、「総合センターひびき」への希望は「小泉苑」のみです。

| 自治会 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|-------------|-----|------|-----|------|--------|-----|----|------|-----|----|-------|----|----|
| | 小泉苑 | あつみ台 | 東安堵 | 東安堵南 | 新法隆寺興人 | 西安堵 | 岡崎 | 若草の里 | 柿の里 | 笠目 | かしの木台 | 窪田 | |
| 選択肢 | | | | | | | | | | | | | |
| 1.町役場 | ○ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | 7 |
| 2.カルチャーセンター | ○ | ○ | | | | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | 6 |
| 3.福祉保健センター | ○ | | | | | | ○ | | ○ | ○ | | ○ | 5 |
| 4.総合センターひびき | ○ | | | | | | | | | | | | 1 |
| 5.中央公園体育館 | | | | | | | | | | ○ | | | 1 |
| 6.その他 | | | | | | | | ○ | | | | | 1 |
| 11.近鉄平端駅 | ○ | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | 9 |
| 12.近鉄筒井駅 | ○ | | | | ○ | | | ○ | ○ | | | | 4 |
| 13.JR大和小泉駅 | ○ | ○ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | 7 |
| 14.JR法隆寺駅 | ○ | | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | 7 |
| 15.その他 | | | | | | | | ○ | ○ | | | | 2 |

(その他の具体的記述)

└JA、南都、病院
└コープなど買物施設

④公共交通利用促進のための取り組み

- ・会合や行事等、団体移動の際の利用を7自治会があげており、利用が期待されます。
- ・回数券の自治会での集団購入をあげている自治会はありません。

| 自治会 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|----------------------|-----|------|-----|------|--------|-----|----|------|-----|----|-------|----|----|
| | 小泉苑 | あつみ台 | 東安堵 | 東安堵南 | 新法隆寺興人 | 西安堵 | 岡崎 | 若草の里 | 柿の里 | 笠目 | かしの木台 | 窪田 | |
| 選択肢 | | | | | | | | | | | | | |
| 1.会合や行事等の際にバスを利用 | ○ | ○ | | ○ | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ | 7 |
| 2.団体で移動する際バスを利用 | ○ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | 7 |
| 3.住民に定期的にニュースの発行やPR | ○ | ○ | | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | ○ | 7 |
| 4.運賃設定の際には、できる限り町に協力 | | | | ○ | | | | | | ○ | | ○ | 3 |
| 5.回数券を自治会でまとめて購入 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 6.バス停の日常管理を自治会で行う | | | | | | | ○ | | ○ | ○ | | ○ | 4 |
| 7.定期的に住民アンケートを行い啓発 | | ○ | | | ○ | | ○ | | | | | | 3 |
| 8.バス利用デーなどの独自行事の実施 | | ○ | | | | | | | ○ | | | | 2 |
| 9.その他 | | | | | | | | | | ○ | | | 1 |

(その他の具体的記述)

└総会、老人会等で利用PR活動

3-3. アンケート調査結果のまとめ

前述の分析結果から要点を整理すると、次の点があげられます。

1) 住民アンケート結果から

- アンケート調査票の回答数が特に多い地区が「笠目」と「窪田」であり、公共交通への意識の高さと運行への要望の高さがうかがえます。
- 普段の外出に利用する交通手段は、全体では「自家用車（自分で運転が）」の比率が51%と高く、「自家用車（送迎）」の22%も加えると、73%が「自家用車」を利用しています。また、「自転車」が40%、「徒歩」が23%あることから、「バス」の利用は15%とかなり低い状況となっています。
また、鉄道では、「JR線」を53%の方が利用しており、「近鉄線」は駅へのアクセス条件が悪いながらも21%の方が利用しています。
- 鉄道利用する際の最寄駅では、全体では「JR法隆寺駅」を70%の方が利用しており、「近鉄平端駅」はアクセス条件が悪いながらも45%の方が利用しています。
- 移動に際し困っている点は、全体では「公共交通が近くになく、車で移動するしかない」と「行きたい先に自宅近くからバスが通じていない」と「利用したい時間帯の便数が少ない」が4割弱で並んでいます。
一方、「特に困っていない」と答えた方が22%あります。
- 公共交通を利用して行きたい施設は、全体では「JR法隆寺駅」が最も多く、次いで「近鉄平端駅」となっています。利用頻度も「ほぼ毎日利用」から「週1日位利用」までの件数がわりと多くあり、公共交通利用ニーズが一定見込まれます。
商業施設では「コープ今国府店」が比較的多くあげられ、公共交通の利用ニーズがある程度見込まれるため、そこを経由するルートが考えられます。
- 地区別で公共交通を利用して行きたい施設をみると、「JR法隆寺駅」を最も多くあげている地区が北部を除いて大部分であり、「法隆寺駅」へのアクセス希望の高さが現れています。
また、「近鉄平端駅」へのアクセス希望が多い地区は、「窪田」「かしの木台」「東安堵南」「柿の里」「笠目」「岡崎」の順になっています。
- 運行の希望時間帯は、通勤通学の場合、行きでは「午前6時台」と「午前7時台」、帰りでは「午後6時台」と「午後7時台」が多くなっています。
通院の場合、行きでは「午前8時台」と「午前9時台」、帰りは時間が分散しています。
- 買物等の場合、行きでは「午前9時台」と「午前10時台」、帰りは「午後3時台」が中心となっています。
- 乗車1回について払ってもよい運賃の額は、200円以下の金額の比率を合計すると77.9%となり、200円が中心です。

2 自治会アンケート結果から

- 公共交通の問題点としては、「高齢者が多くなり、交通手段の確保が問題」が 8 自治会あります。次いで「移動手段に困っている」が「岡崎」「若草の里」「柿の里」「笠目」「窪田」の 5 自治会あり、そこへの公共交通の運行が望まれます。
- 「新たな公共交通の運行を望む」自治会としては、「東安堵南」「岡崎」「若草の里」「笠目」「窪田」の 5 自治会が希望しています。
- 「近鉄平端駅」へのアクセスを 9 自治会が望んでいます。
- 公共施設では「町役場」「カルチャーセンター」「福祉保健センター」へのアクセスが一定希望されています
- 会合や行事等、団体移動の際の利用を 7 自治会があげており、利用が期待されます。

4. 公共交通の課題整理

これまで述べてきた安堵町の現況および住民アンケート調査結果等を踏まえ、安堵町における公共交通の課題を整理すると、以下の点があげられます。

①路線バスの運行休止等により生じた「公共交通空白地」の解消

以前運行していた路線バスの「高田平端線」「法隆寺平端線」「結崎線」の運行休止に伴い「公共交通空白地」が町南部地域で広範囲に生じている現状に対し、地元からの公共交通復活の要望等も踏まえ、「公共交通空白地」の解消が求められています。

②通勤・通学や通院等における近鉄平端駅へのアクセス利便性の向上

町民の通勤・通学や病院への通院等においては、JR 線はもちろん、近鉄線の利用も多いことから、主に近鉄線の最寄駅とされている「平端駅」へのアクセスについて、公共交通で直接つながる利便性の向上が求められています。

③高齢者等に配慮した公共施設を利用しやすい公共交通サービスの提供

高齢化が進行しつつあり、特に町南部の「公共交通空白地」においては高齢化率が比較的高いことから、町内の各種公共施設等を利用するにあたり、高齢者等に配慮した、車に頼らずに利用できる公共交通サービスの提供が必要とされています。

④町外からの来訪者が訪れやすい公共交通の実現

町外からの来訪者にとって町内を訪れやすくするよう、鉄道駅からアクセスしやすい運行ルートなどの公共交通を実現することが必要です。

⑤町外の周辺商業施設への買物利用にも配慮した運行ルートの検討

町民が日常買物をする商業施設は町内にはほとんどなく、町外の周辺地域に位置していることから、それらの商業施設も利用しやすいよう配慮した運行ルートの検討が必要といえます。

5. 運行計画

5-1. 運行の目的・必要性・効果

(1) 目的

民間路線バスの運行休止等に伴い「公共交通空白地」が町内に広範囲に存在しており、それら地元からの公共交通運行要望も踏まえるなかで「公共交通空白地」の解消を図るとともに、町外からの来訪者にとっても鉄道駅から行き来しやすくなるよう、利便性の高い公共交通の運行をめざします。

(2) 必要性

住民アンケート調査結果から、移動に際し困っている点として「公共交通が近くになく、車で移動するしかない」と「行きたい先に自宅近くからバスが通じていない」がそれぞれ4割程度あるとともに、公共交通の利用希望が高く現れています。さらに、「新たな公共交通の運行を望む」自治会として、「東安堵南」「岡崎」「若草の里」「笠目」「窪田」の5自治会が希望しており、公共交通の新規運行の必要性は高いと判断されます。

(3) 期待される効果

- ①町内にある「公共交通空白地」がおおむね解消されます。
- ②高齢者をはじめ町民の移動における制約が大幅に改善されるとともに、鉄道駅との行き来における利便性向上や公共施設・観光施設等の利用促進が図れます。
- ③町外からの来訪者にとっても鉄道駅から行き来しやすくなり、産業・流通施設等の誘致や就業場所の拡充につながります。

5-2. 運行計画の検討

(1) 運行ルート

①運行ルートの基本的な考え方

- ・町役場を既存路線バス（東安堵バス停）との乗継地点とします。
- ・乗車時間が長ならないよう、片道30分以内を基本とします。
- ・「公共交通空白地」をできるだけカバーするようにルート設定します。

②運行ルート

運行ルートとしては、次の2ルートを設定します。

○南回りルート

駅行き：加チャ福祉センター～役場～若草の里～柿の里～かしの木台～窪田～平端駅

駅帰り：平端駅～窪田～かしの木台～柿の里～若草の里～役場～加チャ福祉センター

○中通りルート

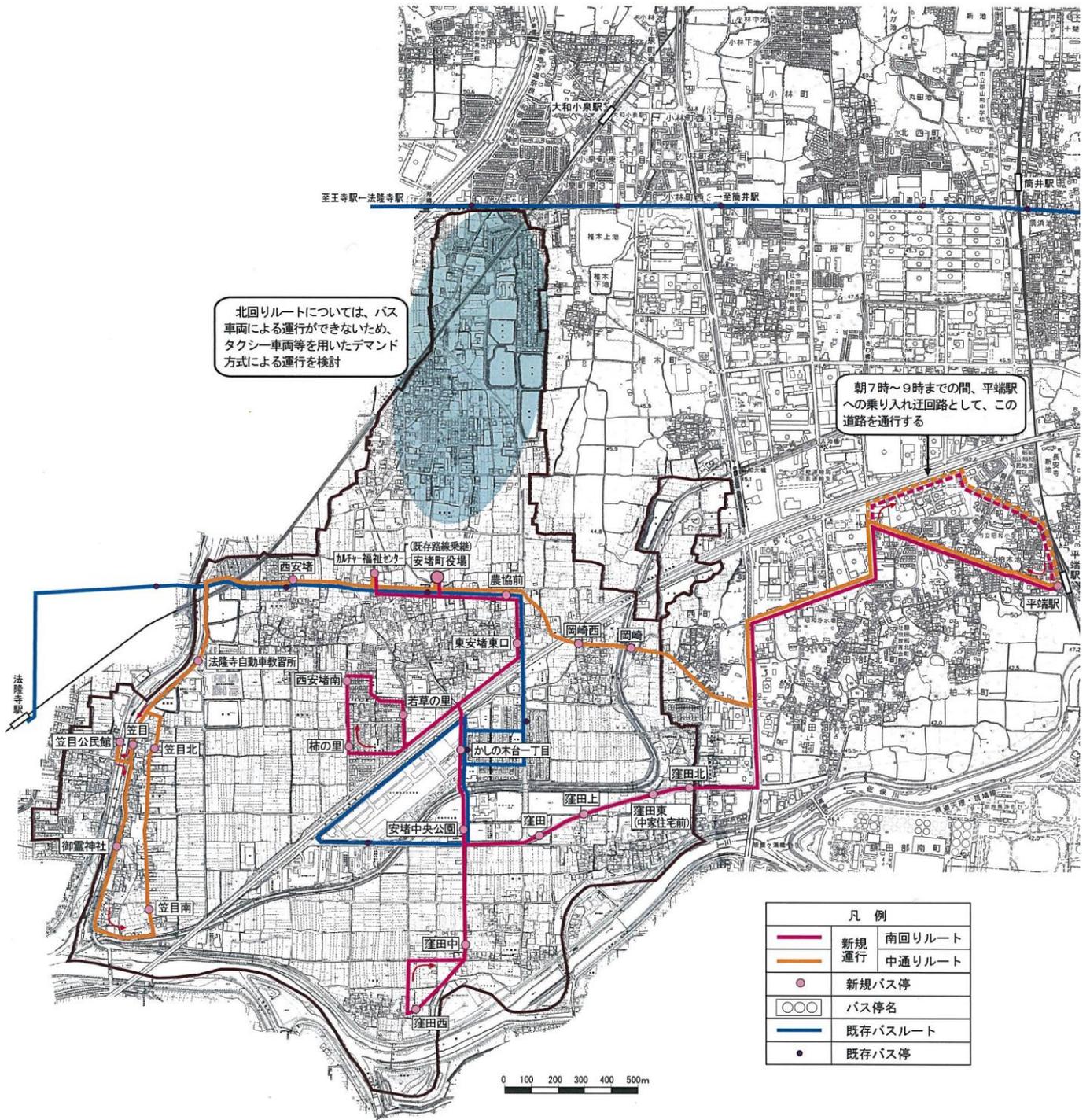
午前－駅行き：役場～笠目公民館～笠目周回～加チャ福祉センター～役場～岡崎～平端駅

駅帰り：平端駅～岡崎～役場～加チャ福祉センター

午後－駅行き：加チャ福祉センター～役場～岡崎～平端駅

駅帰り：平端駅～岡崎～役場～加チャ福祉センター～笠目公民館～笠目周回～
～加チャ福祉センター～役場

安堵町バス運行ルート図



(2) 使用車両

運行に使用する車両は、以下のような車両をイメージしています。

<使用車両の参考イメージ>



- 座席数：11席
- 立席数：24席 〔定員〕35名

(3) 運行方式

運行方式は、先に述べた運行ルートによる「定時・定路線型」運行とし、設定したバス停のみでの乗降とします。

(4) 運行ダイヤ

①平日ダイヤの概要（既存路線バスとの乗り継ぎ対応も含む）

| | 既存路線バス東安堵時刻 | | 中通りルート | | | | | 南回りルート | |
|----|-------------|--------------|---------|---------|----------------|---------|-------|----------------|-------|
| | 法隆寺駅行 | かしの木台行 | 役場 | 笠目 | 役場 | 岡崎 | 平端駅 | 役場 | 平端駅 |
| 1 | 7:03 | | | 6:10 → | 6:22 → | 6:25 → | 6:34 | | |
| | | | | | 6:45 ← | 6:41 ← | 6:34 | | |
| 2 | 8:19 | 7:18 | | | | | | 7:07 → | 7:38 |
| | | | | | | | | 8:04 ← | 7:38 |
| 3 | 9:04 | 8:26 or 8:29 | 8:15 → | 8:21 → | 8:34 → | 8:37 → | 8:49 | | |
| | | | | | 8:59 ← | 8:56 ← | 8:49 | | |
| 4 | 10:22 | 9:22 | | | | | | 9:22 → | 9:50 |
| | | | | | | | | 10:16 ← | 9:50 |
| 5 | 12:00 | | | | | | | 10:57 → | 11:25 |
| | | | | | | | | 11:51 ← | 11:25 |
| 6 | 13:12 | | 12:25 → | 12:31 → | 12:44 → | 12:07 → | 12:56 | | |
| | | | | | 13:06 ← | 13:03 ← | 12:56 | | |
| 7 | 15:22 | 13:03 | | | | | | 13:22 → | 13:50 |
| | | | | | | | | 14:16 ← | 13:50 |
| 8 | 15:22 | | | | 14:52 → | 14:55 → | 15:03 | | |
| | | | 15:35 ← | 15:21 ← | 15:13 ← | 15:10 ← | 15:03 | | |
| 9 | | 15:43 | | | | | | 15:52 → | 16:20 |
| | | | | | | | | 16:46 ← | 16:20 |
| 10 | | 16:52 | | | 17:02 → | 17:05 → | 17:13 | | |
| | | | 17:45 ← | 17:31 ← | 17:23 ← | 17:20 ← | 17:13 | | |
| 11 | 18:51 | 17:32 | | | | | | 17:50 → | 18:18 |
| | | | | | | | | 18:46 ← | 18:18 |
| 12 | | 18:42 | | | 19:00 → | 19:03 → | 19:11 | | |
| | | | 19:41 ← | 19:28 ← | 19:21 ← | 19:18 ← | 19:11 | | |
| 13 | 21:03 | 19:44 | | | | | | 20:00 → | 20:28 |
| | | | | | | | | 20:56 ← | 20:28 |

②土日祝日ダイヤの概要（既存路線バスとの乗り継ぎ対応も含む）

| | 既存路線バス東安堵時刻 | | 中通りルート | | | | | 南回りルート | |
|---|-------------|--------|---------|---------|----------------|---------|-------|----------------|-------|
| | 法隆寺駅行 | かしの木台行 | 役場 | 笠目 | 役場 | 岡崎 | 平端駅 | 役場 | 平端駅 |
| 1 | 8:24 | 7:18 | | | | | | 7:20 → | 7:51 |
| | | | | | | | | 8:19 ← | 7:51 |
| 2 | 9:30 | 8:47 | 8:40 → | 8:46 → | 8:59 → | 9:02 → | 9:11 | | |
| | | | | | 9:21 ← | 9:18 ← | 9:11 | | |
| 3 | 10:29 | 9:21 | | | | | | 9:32 → | 10:00 |
| | | | | | | | | 10:26 ← | 10:00 |
| 4 | 12:00 | | 11:10 → | 11:16 → | 11:29 → | 11:32 → | 11:41 | | |
| | | | | | 11:51 ← | 11:48 ← | 11:41 | | |
| 5 | 14:00 | | | | | | | 13:02 → | 13:30 |
| | | | | | | | | 13:56 ← | 13:30 |
| 6 | | 15:22 | | | 15:27 → | 15:30 → | 15:38 | | |
| | | | 16:10 ← | 15:56 ← | 15:48 ← | 15:45 ← | 15:38 | | |
| 7 | | 16:52 | | | | | | 16:57 → | 17:25 |
| | | | | | | | | 17:51 ← | 17:25 |
| 8 | 19:24 | 18:42 | | | 18:47 → | 18:50 → | 18:58 | | |
| | | | 19:30 ← | 19:16 ← | 19:08 ← | 19:05 ← | 18:58 | | |
| 9 | 20:59(土) | 19:43 | | | | | | 19:50 → | 20:18 |
| | | | | | | | | 20:46 ← | 20:18 |

③バス停別時刻表

●中通りルート（平日ダイヤ）

| 停留所名 | 第1便 | 第3便 | 第6便 |
|-------------|------|------|-------|
| 安堵町役場 | | 8:15 | 12:25 |
| 西安堵 | | 8:16 | 12:26 |
| 法隆寺自動車教習所 | | 8:19 | 12:29 |
| 笠目 | | 8:19 | 12:29 |
| 笠目公民館 | 6:10 | 8:21 | 12:31 |
| 御霊神社 | 6:13 | 8:24 | 12:34 |
| 笠目南 | 6:15 | 8:26 | 12:36 |
| 笠目北 | 6:16 | 8:27 | 12:37 |
| 西安堵 | 6:19 | 8:30 | 12:40 |
| カルチャー福祉センター | | 8:31 | 12:41 |
| 安堵町役場 | 6:22 | 8:34 | 12:44 |
| 農協前 | 6:23 | 8:35 | 12:45 |
| 岡崎西 | 6:24 | 8:36 | 12:46 |
| 岡崎 | 6:25 | 8:37 | 12:47 |
| 平端駅 | 6:34 | 8:49 | 12:56 |
| 岡崎 | 6:41 | 8:56 | 13:03 |
| 岡崎西 | 6:42 | 8:57 | 13:04 |
| 農協前 | 6:43 | 8:58 | 13:05 |
| 安堵町役場 | 6:45 | 8:59 | 13:06 |
| カルチャー福祉センター | | 9:02 | 13:09 |

| 停留所名 | 第8便 | 第10便 | 第12便 |
|-------------|-------|-------|-------|
| カルチャー福祉センター | 14:50 | 17:00 | |
| 安堵町役場 | 14:52 | 17:02 | 19:00 |
| 農協前 | 14:53 | 17:03 | 19:01 |
| 岡崎西 | 14:54 | 17:04 | 19:02 |
| 岡崎 | 14:55 | 17:05 | 19:03 |
| 平端駅 | 15:03 | 17:13 | 19:11 |
| 岡崎 | 15:10 | 17:20 | 19:18 |
| 岡崎西 | 15:11 | 17:21 | 19:19 |
| 農協前 | 15:12 | 17:22 | 19:20 |
| 安堵町役場 | 15:13 | 17:23 | 19:21 |
| カルチャー福祉センター | 15:15 | 17:25 | |
| 西安堵 | 15:16 | 17:26 | 19:23 |
| 法隆寺自動車教習所 | 15:19 | 17:29 | 19:26 |
| 笠目 | 15:19 | 17:29 | 19:26 |
| 笠目公民館 | 15:21 | 17:31 | 19:28 |
| 御霊神社 | 15:24 | 17:34 | 19:31 |
| 笠目南 | 15:26 | 17:36 | 19:33 |
| 笠目北 | 15:27 | 17:37 | 19:34 |
| 西安堵 | 15:30 | 17:40 | 19:37 |
| カルチャー福祉センター | 15:31 | 17:41 | |
| 安堵町役場 | 15:35 | 17:45 | 19:41 |

●南回りルート（平日ダイヤ）

| 停留所名 | 第2便 | 第4便 | 第5便 | 第7便 | 第9便 | 第11便 | 第13便 |
|------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 加チャ-福祉センター | 7:05 | 9:20 | 10:55 | 13:20 | 15:50 | | |
| 安堵町役場 | 7:07 | 9:22 | 10:57 | 13:22 | 15:52 | 17:50 | 20:00 |
| 農協前 | 7:08 | 9:23 | 10:58 | 13:23 | 15:53 | 17:51 | 20:01 |
| 東安堵東口 | 7:09 | 9:24 | 10:59 | 13:24 | 15:54 | 17:52 | 20:02 |
| 柿の里 | 7:12 | 9:27 | 11:02 | 13:27 | 15:57 | 17:55 | 20:05 |
| 西安堵南 | 7:13 | 9:28 | 11:03 | 13:28 | 15:58 | 17:56 | 20:06 |
| 若草の里 | 7:15 | 9:30 | 11:05 | 13:30 | 16:00 | 17:58 | 20:08 |
| かしの木台一丁目 | 7:17 | 9:32 | 11:07 | 13:32 | 16:02 | 18:00 | 20:10 |
| 安堵中央公園 | 7:18 | 9:33 | 11:08 | 13:33 | 16:03 | 18:01 | 20:11 |
| 窪田中 | 7:19 | 9:34 | 11:09 | 13:34 | 16:04 | 18:02 | 20:12 |
| 窪田西 | 7:21 | 9:36 | 11:11 | 13:36 | 16:06 | 18:04 | 20:14 |
| 窪田中 | 7:23 | 9:38 | 11:13 | 13:38 | 16:08 | 18:06 | 20:16 |
| 窪田 | 7:25 | 9:40 | 11:15 | 13:40 | 16:10 | 18:08 | 20:18 |
| 窪田上 | 7:25 | 9:40 | 11:15 | 13:40 | 16:10 | 18:08 | 20:18 |
| 窪田東(中家住宅前) | 7:25 | 9:40 | 11:15 | 13:40 | 16:10 | 18:08 | 20:18 |
| 窪田北 | 7:26 | 9:41 | 11:16 | 13:41 | 16:11 | 18:09 | 20:19 |
| 平端駅 | 7:38 | 9:50 | 11:25 | 13:50 | 16:20 | 18:18 | 20:28 |
| 窪田北 | 7:45 | 9:57 | 11:32 | 13:57 | 16:27 | 18:25 | 20:35 |
| 窪田東(中家住宅前) | 7:45 | 9:57 | 11:32 | 13:57 | 16:27 | 18:25 | 20:35 |
| 窪田上 | 7:45 | 9:57 | 11:32 | 13:57 | 16:27 | 18:25 | 20:35 |
| 窪田 | 7:46 | 9:58 | 11:33 | 13:58 | 16:28 | 18:26 | 20:36 |
| 窪田中 | 7:48 | 10:00 | 11:35 | 14:00 | 16:30 | 18:28 | 20:38 |
| 窪田西 | 7:50 | 10:02 | 11:37 | 14:02 | 16:32 | 18:30 | 20:40 |
| 窪田中 | 7:53 | 10:05 | 11:40 | 14:05 | 16:35 | 18:33 | 20:43 |
| 安堵中央公園 | 7:54 | 10:06 | 11:41 | 14:06 | 16:36 | 18:34 | 20:44 |
| かしの木台一丁目 | 7:55 | 10:07 | 11:42 | 14:07 | 16:37 | 18:35 | 20:45 |
| 柿の里 | 7:57 | 10:09 | 11:44 | 14:09 | 16:39 | 18:37 | 20:47 |
| 西安堵南 | 7:58 | 10:10 | 11:45 | 14:10 | 16:40 | 18:38 | 20:48 |
| 若草の里 | 8:00 | 10:12 | 11:47 | 14:12 | 16:42 | 18:40 | 20:50 |
| 東安堵東口 | 8:03 | 10:15 | 11:50 | 14:15 | 16:45 | 18:43 | 20:53 |
| 農協前 | 8:03 | 10:15 | 11:50 | 14:15 | 16:45 | 18:43 | 20:53 |
| 安堵町役場 | 8:04 | 10:16 | 11:51 | 14:16 | 16:46 | 18:46 | 20:56 |
| 加チャ-福祉センター | 8:08 | 10:20 | 11:55 | 14:20 | 16:50 | | |

●中通りルート（土日祝日ダイヤ）

| 停留所名 | 第2便 | 第4便 |
|-------------|------|-------|
| 安堵町役場 | 8:40 | 11:10 |
| 西安堵 | 8:41 | 11:11 |
| 法隆寺自動車教習所 | 8:44 | 11:14 |
| 笠目 | 8:44 | 11:14 |
| 笠目公民館 | 8:46 | 11:16 |
| 御霊神社 | 8:49 | 11:19 |
| 笠目南 | 8:51 | 11:21 |
| 笠目北 | 8:52 | 11:22 |
| 西安堵 | 8:55 | 11:25 |
| カルチャー福祉センター | 8:56 | 11:26 |
| 安堵町役場 | 8:59 | 11:29 |
| 農協前 | 9:00 | 11:30 |
| 岡崎西 | 9:01 | 11:31 |
| 岡崎 | 9:02 | 11:32 |
| 平端駅 | 9:11 | 11:41 |
| 岡崎 | 9:18 | 11:48 |
| 岡崎西 | 9:19 | 11:49 |
| 農協前 | 9:20 | 11:50 |
| 安堵町役場 | 9:21 | 11:51 |
| カルチャー福祉センター | 9:24 | 11:54 |

| 停留所名 | 第6便 | 第8便 |
|-------------|-------|-------|
| カルチャー福祉センター | 15:25 | 18:45 |
| 安堵町役場 | 15:27 | 18:47 |
| 農協前 | 15:28 | 18:48 |
| 岡崎西 | 15:29 | 18:49 |
| 岡崎 | 15:30 | 18:50 |
| 平端駅 | 15:38 | 18:58 |
| 岡崎 | 15:45 | 19:05 |
| 岡崎西 | 15:46 | 19:06 |
| 農協前 | 15:47 | 19:07 |
| 安堵町役場 | 15:48 | 19:08 |
| カルチャー福祉センター | 15:50 | 19:10 |
| 西安堵 | 15:51 | 19:11 |
| 法隆寺自動車教習所 | 15:54 | 19:14 |
| 笠目 | 15:54 | 19:14 |
| 笠目公民館 | 15:56 | 19:16 |
| 御霊神社 | 15:59 | 19:19 |
| 笠目南 | 16:01 | 19:21 |
| 笠目北 | 16:02 | 19:22 |
| 西安堵 | 16:05 | 19:25 |
| カルチャー福祉センター | 16:06 | 19:26 |
| 安堵町役場 | 16:10 | 19:30 |

●南回りルート（土日祝日ダイヤ）

| 停留所名 | 第1便 | 第3便 | 第5便 | 第7便 | 第13便 |
|------------|------|-------|-------|-------|-------|
| 加チャ-福祉センター | | 9:30 | 13:00 | 16:55 | |
| 安堵町役場 | 7:20 | 9:32 | 13:02 | 16:57 | 19:50 |
| 農協前 | 7:21 | 9:33 | 13:03 | 16:58 | 19:51 |
| 東安堵東口 | 7:22 | 9:34 | 13:04 | 16:59 | 19:52 |
| 柿の里 | 7:25 | 9:37 | 13:07 | 17:02 | 19:55 |
| 西安堵南 | 7:26 | 9:38 | 13:08 | 17:03 | 19:56 |
| 若草の里 | 7:28 | 9:40 | 13:10 | 17:05 | 19:58 |
| かしの木台一丁目 | 7:30 | 9:42 | 13:12 | 17:07 | 20:00 |
| 安堵中央公園 | 7:31 | 9:43 | 13:13 | 17:08 | 20:01 |
| 窪田中 | 7:32 | 9:44 | 13:14 | 17:09 | 20:02 |
| 窪田西 | 7:34 | 9:46 | 13:16 | 17:11 | 20:04 |
| 窪田中 | 7:36 | 9:48 | 13:18 | 17:13 | 20:06 |
| 窪田 | 7:38 | 9:50 | 13:20 | 17:15 | 20:08 |
| 窪田上 | 7:38 | 9:50 | 13:20 | 17:15 | 20:08 |
| 窪田東(中家住宅前) | 7:38 | 9:50 | 13:20 | 17:15 | 20:08 |
| 窪田北 | 7:39 | 9:51 | 13:21 | 17:16 | 20:09 |
| 平端駅 | 7:51 | 10:00 | 13:30 | 17:25 | 20:18 |
| 窪田北 | 7:58 | 10:07 | 13:37 | 17:32 | 20:25 |
| 窪田東(中家住宅前) | 7:58 | 10:07 | 13:37 | 17:32 | 20:25 |
| 窪田上 | 7:58 | 10:07 | 13:37 | 17:32 | 20:25 |
| 窪田 | 7:59 | 10:08 | 13:38 | 17:33 | 20:26 |
| 窪田中 | 8:01 | 10:10 | 13:40 | 17:35 | 20:28 |
| 窪田西 | 8:03 | 10:12 | 13:42 | 17:37 | 20:30 |
| 窪田中 | 8:06 | 10:15 | 13:45 | 17:40 | 20:33 |
| 安堵中央公園 | 8:07 | 10:16 | 13:46 | 17:41 | 20:34 |
| かしの木台一丁目 | 8:08 | 10:17 | 13:47 | 17:42 | 20:35 |
| 柿の里 | 8:10 | 10:19 | 13:49 | 17:44 | 20:37 |
| 西安堵南 | 8:11 | 10:20 | 13:50 | 17:45 | 20:38 |
| 若草の里 | 8:13 | 10:22 | 13:52 | 17:47 | 20:40 |
| 東安堵東口 | 8:16 | 10:25 | 13:55 | 17:50 | 20:43 |
| 農協前 | 8:16 | 10:25 | 13:55 | 17:50 | 20:43 |
| 安堵町役場 | 8:19 | 10:26 | 13:56 | 17:51 | 20:46 |
| 加チャ-福祉センター | | 10:30 | 14:00 | 17:55 | |

(5) 運賃

住民アンケート調査において「払ってもよい運賃額」を聞いた結果は、下表のとおりです。乗車1回について200円が39.3%を占め、また200円以下の金額の比率を合計すると77.9%となることから、200円が中心となります。なお、100円といった低額希望も23.0%あります。

<住民アンケートによる乗車1回について払ってもよい運賃額>

| 運賃(円) | 回答数 | 構成比 | |
|-------|-----|--------|-------|
| 50 | 3 | 0.5% | |
| 90 | 1 | 0.1% | |
| 100 | 151 | 23.0% | 23.5% |
| 120 | 8 | 1.2% | |
| 130 | 1 | 0.1% | |
| 150 | 74 | 11.3% | |
| 160 | 2 | 0.3% | |
| 170 | 2 | 0.3% | |
| 180 | 13 | 2.0% | |
| 200 | 258 | 39.3% | 54.4% |
| 210 | 2 | 0.3% | |
| 220 | 3 | 0.5% | |
| 230 | 1 | 0.1% | |
| 250 | 38 | 5.8% | |
| 280 | 1 | 0.1% | |
| 300 | 69 | 10.5% | 17.2% |
| 350 | 3 | 0.5% | |
| 380 | 1 | 0.1% | |
| 400 | 1 | 0.1% | |
| 500 | 21 | 3.2% | 3.8% |
| 1000 | 3 | 0.5% | |
| 1240 | 1 | 0.1% | 0.5% |
| | 657 | 100.0% | |

よって、運賃としては、次のように設定します。

| | |
|----|---|
| 運賃 | ○町内のみ利用は、大人1回当り100円 ○町外（平端駅）利用は、大人1回当り200円 を基本とします。 |
|----|---|

また、バスを乗り継ぐ場合の割引等については、別途検討を行います。

5-3. 利用者数予測の検討

利用者数の予測については、「南回りルート」と「中通りルート」別に、「平日」と「土日祝日」で運行ダイヤが異なることと町外利用と町内利用で運賃が異なることから、それぞれ区分けして人数を予測します。なお、1年365日のうち「平日」248日、「土曜」48日、「日祝日」69日とします。

＜バス利用者数予測＞

| | 曜日 | 年間 日数 | 1日当り 往復回数 | 1往復当り利用人数 | | | 1日当り利用人数 | | | 年間利用人数 | | |
|--------|-----|----------|--------------|-----------|----|----|----------|----|----|--------|-------|--------|
| | | | | 町外 | 町内 | 計 | 町外 | 町内 | 計 | 町外 | 町内 | 計 |
| 南回りルート | 平日 | 248 | 7 | 6 | 1 | 7 | 42 | 7 | 49 | 10,416 | 1,736 | 12,152 |
| | 土曜 | 48 | 5 | 3 | 1 | 4 | 15 | 5 | 20 | 720 | 240 | 960 |
| | 日祝日 | 69 | 5 | 3 | 0 | 3 | 15 | 0 | 15 | 1,035 | 0 | 1,035 |
| | 小計 | 365 | | | | | | | 39 | 12,171 | 1,976 | 14,147 |
| 中通りルート | 平日 | 248 | 6 | 4 | 1 | 5 | 24 | 6 | 30 | 5,952 | 1,488 | 7,440 |
| | 土曜 | 48 | 4 | 3 | 0 | 3 | 12 | 0 | 12 | 576 | 0 | 576 |
| | 日祝日 | 69 | 4 | 2 | 0 | 2 | 8 | 0 | 8 | 552 | 0 | 552 |
| | 小計 | 365 | | | | | | | 23 | 7,080 | 1,488 | 8,568 |
| 合計 | 平日 | 248 | 13 | 10 | 2 | 12 | 66 | 13 | 79 | 16,368 | 3,224 | 19,592 |
| | 土曜 | 48 | 9 | 6 | 1 | 7 | 27 | 5 | 32 | 1,296 | 240 | 1,536 |
| | 日祝日 | 69 | 9 | 5 | 0 | 5 | 23 | 0 | 23 | 1,587 | 0 | 1,587 |
| | 小計 | 365 | | | | | | | 62 | 19,251 | 3,464 | 22,715 |

5-4. 事業収支の検討

(1) 収入

上記の利用人数予測に対して、運賃をかけて収入を概算すると下表のようになります。

＜年間収入予測＞

| | 年間利用人数 | 1人当り運賃 | 年間収入予測 |
|------|---------|--------|-----------|
| 町外利用 | 19,251人 | 200円 | 3,850,200 |
| 町内利用 | 3,464人 | 100円 | 346,400 |
| 計 | 22,715人 | | 4,196,600 |

(2) 支出

運行にかかる経費は、年間2,200万円と想定。

(3) 事業収支

以上より、運行にかかる事業収支を概算すると、次のように予測されます。

| 収入 | 支出 | 収支比率 |
|------------|-------------|-------|
| 4,196,600円 | 22,000,000円 | 19.1% |

5-5. 今後の課題

以上に述べてきた運行計画案を実現していくにあたり、今後の課題として以下の点があげられます。

- ①北回りルートについては、バス車両による運行ができないため、タクシー車両等を用いたデマンド方式による運行を検討します。
- ②町外の周辺商業施設への買物利用を目的としたルート延伸運行は、最初の運行開始には含めず、次段階の課題とします。
- ③住民アンケート調査結果から、JR法隆寺駅への公共交通のアクセス要望が高く出ていますが、将来の調整事項とします。